НАМ 10 ЛЕТ!

http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№19 (1108) 7 февраля 2002 года Газета основана в 1992 году четверг

Новая метла

начальником БЖД стал Василий Гапеев, которому предстоит очистить железную дорогу от позора



На дороге новый стрелочник

Андрей МАХОВСКИЙ

Во вторник было объявлено имя нового руководителя Белорусской железной дороги. Им стал Василий Гапеев, который после увольнения Виктора Рахманько исполнял обязанности начальника БЖД. Днем позже президент подписал и соответствующий указ.

Имя нового главного железнодорожника было объявлено на совещании, посвященном ситуации на БЖД. И по окончании этого мероприятия Александр Лукашенко первым пожал руку Василию Гапееву, поздравив его с новой должностью. К слову, Белорусская железная дорога на совещании у президента была представлена довольно значительной делегацией — помимо ее «верхушки» пригласили и начальников наиболее крупных региональных отделений БЖД. Правда, отсутствовал глава Барановичского отделения дороги Сергей Кургуз. В этой связи напомним, что до своего назначения на пост начальника БЖД Виктор Рахманько работал именно в Барановичах. И теперь, похоже, все отделение попало в немилость.

Традиционно Александр Лукашенко посвятил первую половину совещания критике в адрес железной дороги. Президент заявил, что в ходе проверки БЖД были обнаружены *«преступные действия руководителей дороги»*, которые, по мнению Лукашенко, *«погрязли в злоупотреблениях и решали за счет государства личные проблемы»*. Виной прежнего руководителя дороги глава государства считает резкое снижение экономических показателей. Рентабельность отрасли в прошлом году уменьшилась вдвое, объем перевозок сократился на 14%. Кроме вороватых начальников БЖД Лукашенко поругал заодно и оппозиционную прессу, которая, по его мнению, неправильно освещает события, происходящие вокруг железной дороги. Впрочем, позже президент сменил гнев на милость и пообещал защитить железнодорожников от *«любого давления»*.

Обещание вполне своевременное, если вспомнить, что совсем недавно БЖД была подвергнута тотальной проверке со стороны Комитета госконтроля и прокуратуры. Штрафные санкции составили несколько десятков миллионов долларов. Руководство дороги обязали предоставлять в Комитет госконтроля ежемесячные отчеты об итогах работы. Так что обещание, данное железной дороге Александром Лукашенко, пришлось как нельзя кстати.

Но главным результатом совещания стало все-таки назначение нового руководителя БЖД, хотя оно оказалось вполне предсказуемым. В качестве наиболее вероятных кандидатов на этот пост называли Василия Гапеева и заместителя начальника БЖД Владимира Ринга. Стоит отметить, что оба претендента на протяжении многих лет руководили Минским отделением БЖД. (После того, как Владимир Ринг стал заместителем начальника дороги, Минское отделение возглавил именно Гапеев.)

Назначая начальником БЖД Василия Гапеева, Александр Лукашенко заявил, что это человек, *«преданный государству и людям, которые работают в отрасли»*. По мнению президента, прежде всего Гапеев должен избавиться от тех людей, *«которые позорят железную дорогу»*. Судя по всему, речь идет о тех, кто пришел в руководство БЖД вместе с опальным теперь Виктором Рахманько.

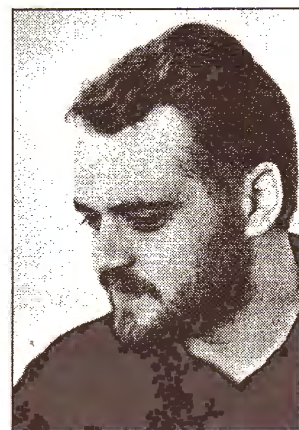
Еще одной первоочередной задачей нового руководителя БЖД станет, видимо, сокращение так называемых непроизводственных затрат. Только на содержание соцкультбыта в прошлом году было затрачено Byb 13,6 млрд. Судя по всему, новое руководство должно будет позаботиться об уменьшении этих затрат. По крайней мере, знаменитый оздоровительный комплекс на Свитязи, приобретенный в свое время Виктором Рахманько, будет, вероятно, передан на баланс государства.

Напомним, что Виктор Рахманько был уволен с должности еще в прошлом году, после того как прокуратура возбудила в отношении него уголовное дело. О дальнейшей судьбе бывшего начальника БЖД известно немного. От контактов с прессой и Рахманько, и его близкие упорно отказываются. Уголовное дело против него расследуется, а сам он находится дома. Официально в отношении Рахманько избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде. По неофициальной информации, в настоящее время бывший руководитель железной дороги находится под домашним арестом. Комментировать назначение нового начальника БЖД он отказался.

Читайте нас завтра и всегда

Петр МАРЦЕВ

10 лет прошло с того времени, как журналисты белорусского бюро российского издания «КоммерсантЪ» решили открыть свое собственное информационное агентство, а потом и газету со странным названием «Биржи и банки. Белорусская деловая газета». Тогда мы ее ласково называли «банки и склянки». И казалось, что судьба этого узкоспециализированного издания будет положена на алтарь развивающейся рыночной экономики. Судьба обманула. От рыночной экономики мало что осталось, от «банок и склянок» — и того меньше. Появилась «Белорусская деловая газета», газета политических и деловых кругов.



Мы не управляли временем, время управляло нами. Чем больше политики становилось в каждой сфере нашего общества, тем больше газета воспринималась аудиторией как общественно-политическое издание. Видит Бог, мы не хотели этого. Нам, нормальным людям, всегда хотелось, чтобы политики в этой стране было меньше.

Много журналистов работало в «БДГ» за эти годы. Разные составы назывались «звездными», газета казалась хуже-лучше, но она развивалась вопреки логике времени. Если собрать всех, кто работал и работает в «БДГ», то, честно говоря, этих журналистов хватило бы для издания нескольких хороших газет. И это было бы идеально! Но так не бывает. И я благодарен всем тем людям, кто за эти годы своим пером принес «Белорусской деловой» известность и признание. Сегодня это та газета, с которой считаются. И это, может быть, главное достоинство. Считаются настолько, что даже в день десятилетия прокуратура сделала своеобразный подарок в виде официального предупреждения за нарушение закона о СМИ (как говорится, кто на что учился).

Мы учились работать. Безусловно, ошибались, ошибаемся и будем ошибаться. Хотя бы потому, что в «БДГ» всегда работали молодые журналисты, которые никогда не боялись рисковать, хотя в этой стране риск — дело отнюдь неблагородное. Мы открывали новые проекты, иногда они казались удачными, но даже самый удачный проект может быть не востребован обществом, может умереть, если он не защищен от власти. Я говорю о газете «Имя». Это самый удачный-неудачный проект, который был за десять лет. Значит ли это, что нельзя дальше пробовать и рисковать?.. В день десятилетия мы открываем новый, не менее рискованный проект — ежемесячное приложение «БДГ для служебного пользования». В нем будет доминировать самый сложный, особенно для этой страны, жанр журналистского расследования. Многие уже ищут аналогии с российским ежемесячником «Совершенно секретно», мы постараемся вас в хорошем смысле разочаровать. Это будет абсолютно несекретный проект. В том смысле, что, как я считаю, любой секрет в этой стране (если он хоть сколько-нибудь общественно значим) обязан стать несекретным. И в этом смысле мы опять обязательно столкнемся с властью. Но исходим из того, что процесс критики власти для журналиста — суть его работы. Бояться этого не надо: ни власти, ни нам.

Самый любимый вопрос, который в эти дни задавался мне в различных интервью: «Благодаря чему вы продержались десять лет?» Да, в этой стране это долго. Но ответ очевиден: «Только благодаря Вам, господин читатель». Ни один журналист, ни одна газета не смогут работать, если у них не будет своей аудитории. За это вам огромное спасибо. И оставайтесь с нами. Мы будем стараться быть вам интересными. А об остальном — не беспокойтесь... Прорвемся.

Вы нам желаете?

Собрать всех, чьи материалы вы читаете в «БДГ», в одно время и в одном месте невозможно. Вот и сейчас, когда понадобилось, чтобы в этом юбилейном номере «отметились» все, выяснилось, что нам так и не удастся предстать перед вами в полном составе. Толя НЕЗВАНОВ, корреспондент отдела новостей, сейчас находится в Брюсселе — в *«логове»*, как выразился он сам. Выясняет у чиновников НАТО, на каких основаниях Беларусь обвиняют в поставках оружия в горячие точки. Саша ЗАЯЦ, заведующий отделом спорта, лежит с температурой и телефонной трубкой, поскольку зимней Олимпиаде Сашина температура не помеха. Как «самых молодых», отправили на задания Андрея Александровича и Кирилла Живоловича...
И тем не менее, хоть и нестройным хором, мы готовы рассказать вам, как нам работается.



Архив «БДГ»
Десять лет на виражах — и только вперед!

Как-то на одном из дипломатических приемов ко мне подходит маститый журналист и говорит: «С тобой хочет познакомиться израильский посол Илияху Валк». Подходим к послу, меня представляют, а посол смотрит недоуменно: «Как, вы женщина? Читая «БДГ», я думал, что Калинкина — это псевдоним». Тогда, чтобы не разочаровывать публику, некоторые «специфические» публикации я стала подписывать мужским псевдонимом. И опять казус. Приходят как-то в редакцию молодые ребята и начинают разыскивать автора материала о скандале в футбольном клубе «Динамо». Их приводят ко мне, начинаю выяснять, что хотели. А ребята мне в меру вежливо так говорят: «Вы, конечно, редактор, но наших проблем не поймете, дайте автора». Пришлось признаться, что материал писала я. После минутной паузы меня попросили «пройти» — оказалось, что в беседке возле редакции меня ждет с десяток футболистов. «Только они вряд ли поверят, что это вы о нас писали», — с этими словами мы и вышли.

Светлана КАЛИНКИНА,
первый заместитель главного редактора

Не было такого дня, чтобы я не мечтала о другой работе. Хотя бы в еженедельнике или журнале... Конвейер в ежедневной газете сводит общение с близкими людьми (а других и быть не может) к единственному вопросу: «Что у нас нового плохого?», а мои фантазии ограничиваются парой-тройкой фраз для бильд-редактора: в номере — два убийства, три кражи, вести из Шклова (ненужное зачеркнуть)... И не было такого дня, чтобы я попыталась найти другую работу. Газета — это наркотик, от которого и кайф, и ломка становятся образом жизни.

В каждой редакции существуют легенды, основанные на реальных событиях. Одна из них. За пять минут до отправки номера в типографию обратила внимание на фотографию на полосе «Происшествия». Порадовалась: наконец-то есть фотофакт с места трагедии! При внимательном рассмотрении узнаю фото — кадр из фильма «Они сражались за Родину», на котором крупным планом стоит актер Василий Шукшин. «Верстаки» решили проявить инициативу, поджали текст, нашли сайт «Милитари» и «втиснули» динамичное фото для красоты полосной. В чем их упрекнешь? Они ведь тоже сражаются за Родину...

Жанна ВАСАНСКАЯ,
ответственный секретарь

Когда-то, еще в пору учебы на журфаке, я услышал фразу, что газета живет один день. Может, для других изданий этот «приговор» и подходит, но только не для «БДГ». Практически ежедневно в редакцию звонят и заглядывают люди, чтобы найти номера и месячной, и полугодовой давности. И это радует, хотя иногда порядком отвлекает от работы. Радует и то, что постоянно «мелькает» наша газета в руках пассажиров метро, и «глотают» ее внимательно, а не пробегают по диагонали. Примечателен и такой факт. Пригласили меня как-то на «фестивальный» банкет в довольно узком составе. Во главе стола восседали несколько крупных госчиновников, причем президентских фаворитов (один из них сейчас в правительстве). После дежурных тостов решили, что надо дать слово журналистам. Вслед за коллегами из «Советской Белоруссии», «Рэспублікі» и БелТА дошла очередь и до меня. Вот, думаю, и попал — сейчас начнут бросать в меня куриными косточками и салатами как в представителя «нячэсных». Но каково же было мое удивление, когда после моего короткого спича чиновники стали наперебой хвалить «БДГ» и называть ее своей любимой газетой. Причем у одного из них тут же родились стихи в честь нашего издания — он их написал на салфетке. Поверьте — и газета, и работающие в ней люди достойны этого. И когда наши журналисты, позавтракав-пообедав-поужинав черствой булочкой, сидят за полночь в редакции и стучат по клавишам компьютера, они явно не думают о том, что газета живет один день. Просто хочется верить, что когда-то все же наступит тот светлый день, когда все мы, белорусы, заживем по-человечески.

Виктор КУКЛОВ,
заместитель главного редактора «БДГ» — заведующий отделом культуры

«И жить торопится и чувствовать спешит». Похоже, это про меня. Фигурально, конечно. Работа в «БДГ» кардинально изменила мой распорядок: я давно живу не сегодняшним числом, а на два дня вперед — днем выпуска очередного номера. Например, в понедельник — средой. Потому всегда не вовремя звоню друзьям, чтобы поздравить их с какой-то очередной датой или событием. Правда, они уже к этому привыкли. К счастью. А еще в моей бэдэгэшной жизни появились какие-то знаковые приметы. Точно знаю, если Вадик Сехович и Андрей Маховский с ура в курилке «поцапаются», обзовут друг друга всякими разными «смачными» словами (у них это, похоже, игра такая), значит, номер удастся. Все будет в порядке. Хотя, признаюсь, люблю авралы — материалов нет либо они меняются (переписываются), время поджимает... и понеслось. Измотаешься, перенервничаешь. Но зато как хорошо пройти после этого через близлежащий от редакции мост, просто так, молча, и, наконец, оказаться дома. Это — кайф.

Александр ЛЮШКЕВИЧ,
заместитель главного редактора — заведующий отделом международной информации

После первого моего интервью с Тамарой Винниковой после ее исчезновения пришел в редакцию начальник ЦИОС КГБ Федор Котов и начал меня упрекать строго, поотечески за то, что не хочу сообщать адреса, пароли, явки исчезнувшего банкира. На этот случай, естественно, существовала легенда: дескать, ничего не знаю, она просто позвонила в редакцию, а я случайно на телефоне оказалась — в общем, лапша на уши всевозможных правоохранительных органов. После просьб, уговоров и ненавязчивых угроз («вы же понимаете, если мы применим ***наши*** методы...») душка Котов использовал совершенно убийственный аргумент. «Понимаете, — сказал он, — мне-то абсолютно все равно, где Винникова, просто меня председатель прислал. А то как-то неудобно получается — вы знаете, где Винникова, а председатель КГБ не знает». После того как я вновь начала уверять, что понятия не имею, где она и откуда звонила, Федор Котов с видом заговорщика придвинулся поближе и прошептал: «Председатель пообещал, что никому не скажет...»

Ирина ХАЛИП,
заместитель главного редактора

Накануне ноябрьского референдума 1996 года все ждали штурма парламента. Журналисты дежурили в здании Верховного Совета круглые сутки. Вот однажды ночью одному из коллег пришло на пейджер сообщение: «Они уже у входа». Нимало не сомневаясь, что речь идет о штурмующих здание омоновцах, все ринулись вниз. Через пару минут у входной двери выстроился полукруг из журналистов. Операторов с камерами и фотокоров пропустили вперед, «пишущие» вытянули диктофоны. В ожидании ОМОНа прошло минут десять, но никто, естественно, так и не появился. Сообщение было шуткой. Но весело бы нам было, если бы штурм состоялся. Интересно, что бы ответили омоновцы на просьбу рассказать о своих ощущениях во время штурма?

Андрей МАХОВСКИЙ,
заведующий отделом новостей

Когда зарубежных дипломатов выселяли из резиденции в «Дроздах», около пятидесяти журналистов в течение нескольких дней ходили, как на работу, на лужайку возле въезда в резиденцию. Никаких скамеек там, понятное дело, не было. Поэтому играли в шахматы, сидя прямо на траве. Однажды повезло — дипломаты провезли нескольких журналистов на территорию резиденции в своих машинах, контрабандой. А в остальное время развлекались как могли. Например, один опытный телевизионщик рассказал молоденькой практикантке с журфака, что в ручейке возле резиденции высадился американский морской десант и движется куда-то там по дну, дыша через трубочки. Девушка старательно полезла через заросли к ручью, чтобы убедиться в этом и получить эксклюзив. Что радовало больше всего — это то, что история с «Дроздами» произошла летом. Зимой сутками дежурить на лужайке было бы гораздо сложней.

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ,
обозреватель отдела новостей

Иногда редактор дает задания типа: «Поезжай туда — не знаю куда, привези то — не знаю что». И в каждой такой командировке — видно, судьба — с автором этих строк случается забавная (когда рассказываешь) история. За неполный год работы в «БДГ» меня крестили, гипнотизировали, пугали, купали в ледяном источнике, почти женили, показали по телевизору — в общем, издевались, как умели. Но! По настоящему запомнился мне спецрепортаж «Исцеляющее мракобесие» — про белорусскую целительницу Федору. И хотя я написал, что «вылечить» от курения она меня не смогла, в течение трех (!) месяцев телефоны редакции обрывали читатели с просьбой указать адрес врачевательницы. Пришел e-mail даже из Новой Зеландии! А теперь самое смешное: когда через пару недель я созвонился с Федорой Даниловной, то узнал, что к ней так никто и не дозвонился.

Валерий ЛЕВКОВ,
корреспондент отдела новостей

Я в «БДГ» — без году неделя. И сразу же понял, что не умею по-русски вопросы задавать. А беседовать собирался с новым Заметалиным — Иваном Корендо. Уже чуть было день и время не согласовали, как вдруг на глаза Ивану Арсеньевичу газета с моим материалом попалась — «Век свободы не видать». Ой как осерчал начальник главного идеологического управления Администрации президента! Это ж надо, он два месяца борется за права журналистов, в том числе и негосударственных изданий, а тут какой-то Рабчук всю «малину» испоганил! Не о том и не так, оказывается, спрашивал я Людмилу Грязнову, члена оргкомитета общественной инициативы Хартия'97, которая подготовила хронику нарушений прав человека в Беларуси в прошлом году, не так вопросы задавал. Почему-то государственные чиновники думают, что с высоты здания на Карла Маркса,38 виднее, о чем должны писать журналисты и что не следует знать читателям. И теперь, по словам Ивана Арсеньевича, наша встреча откладывается на неопределенный срок.

Юрий РАБЧУК,
заведующий отделом политики

В отличие от абсолютного большинства журналистов я веду каталог своих материалов. Могу даже точно сказать, что на сегодняшний день мною их написано ровно 298 (назовите меня, если хотите, «канцелярской крысой»). Так вот, просматривал давеча блокнот с названиями материалов и периодически краснел. Наиболее ярко — вспомнив о специальном репортаже из Армении, вышедшем 22 июня. В момент его написания разговаривал с Сеховичем о Туркменбаши и вообще об особенностях жизни в Туркмении и писал в то же время о проблемах озера Севан. И сравнил тамошнюю экологическую ситуацию с проблемами Аральского моря... Расположенного в Туркменистане. Потом целый день выслушивал по телефону реплики читателей, высказывавших мне все, что они думают о моем образовании и, в частности, о знании географии. А образование у меня, между прочим, хорошее. Только не географическое.

Дмитрий ДРИГАЙЛО,
корреспондент отдела политики

И вам того же!

Из непонятого. Сижу как-то на одной конференции. Выступающие — немцы. Все нормальные люди надели наушники, слушают синхронный перевод. Я же, движимая целью не столько послушать, сколько записать, решила сделать «ход конем» и приложила наушник прямо к диктофону. Ни слова не понимающая, зато чрезвычайно довольная собой, расслабленно наблюдаю за лихорадочно конспектирующими «ушастыми» коллегами. Приезжаю домой, приступаю к расшифровке записи, а там — 90 минут отменной немецкой речи. Не поняла...

Елена НОВОЖИЛОВА, обозреватель отдела международной информации

За несколько лет работы в газете всяких забавных историй наберется хороший том. Почему-то — наверное, потому, что вчера вечером таксистом оказался бывший начальник цеха «Интеграла» — вспомнился забавный случай, который произошел в приемной одного из замов директора (уже бывшего) этого предприятия.

Дело было поздней осенью. Пришел, поздоровался с секретаршей, снял пальто, шарфик, кепку, как положено, повесил в шкафчик в «предбаннике» при приемной. Беседовали мы с замом практически до конца рабочего дня. Снег на улице посыпал. Побеседовали, стал одеваться, глядь — пальто висит, а ни шарфа, ни кепки. «Во, — подумалось, — и директорам не платят тоже. Вот так взяли и сперли амуницию, причем при живой-то секретарше». Слава богу, ситуацию, которая приобрела, мягко говоря, двусмысленный и конфузный характер (предприятие-то режимное, и даже при нашей беседе, которая, по идее, должна была проходить тет-а-тет, по этой причине присутствовал какой-то надзиратель), урегулировали. При живом участии (в двух смыслах этого слова) заместителя директора, секретарши и мобильного телефона. Первые двое, дико извинившись, быстренько стали вычислять, кто заходил в предбанник, и вызванивать потенциальных воришек по домашним телефонам. Не вызвонили. «Похититель собственности» вскоре появился сам. Оказалось, все очень просто: свои кепку и шарфик, надо честно сказать, приблизительно такого же покроя и цвета, он оставил в машине, а сам пошел подписывать бумаги. Забегался, заглянув в том числе и к моему интервьюеру. Там и оделся. Уже отъехав на довольно приличное расстояние от завода, почувствовал, что где-то жмет...

Правда, повод для хорошего материала пропал. А для последнего — даже кепки и шарфика не жалко.

Вадим СЕХОВИЧ, заведующий отделом экономики

— Как ваши «дела»? — спрашиваю как-то у чиновника из одного очень могущественного силового ведомства.

— У нас каждый день одно и то же: утром открываем «БДГ» и лихорадочно начинаем листать страницы. Если ничего о себе не находим, то с облегчением переводим дыхание: «Фу, на этот раз пронесло». И спокойно работаем до следующего номера.

Такие слова как бальзам на душу. Вот и все. Пойду быстрее готовить материал в «следующий номер»...

Сергей САЦУК, заведующий отделом происшествий

«Ох, и трудная это работа — из болота тащить бегемота». Поработал бы Корней Иванович Чуковский в «БДГ» — не бросался бы так словами. Куда трудней из нашего государственного белорусского бюрократического болота вытащить маленькое слово правды — каждый, даже самый мелкий заравшийся чиновник все время норовит облить тебя грязью. Зато потом приятно читать их же отклики на опубликованные в статье факты. «Нелегка в наше время доля руководителя-чиновника... Не все доживают до пенсии... Настало время не только презрительно поморщиться при одном только виде чиновника, но и поддержать его морально... Ведь зарплата у чиновника относительно невелика...» Ну что же, вам выбирать: либо честь, либо деньги. А мы — всего лишь зеркало. Чего ж потом на нас-то пенять. А вообще-то, самое трудное — после проделанной титанической работы сказать человеку, что не в силах ему помочь. Ведь и мы не всесильны. Обижаются... Говорят, что и нас купили. Да, лично меня люди, работающие в «БДГ», «купили». Никто другой перекупить не в силах.

Александр БАРНАТОВИЧ, обозреватель отдела происшествий

Не люблю ссориться и спорить с «героями» собственных материалов. От словесных стычек с ними — одна головная боль. В последний раз я страдал мигренью перед выходом статьи о дедовщине в Уручье. Каждый день на протяжении недели, пока материал готовился к печати, один из военных чинов дивизиона звонил в редакцию и пытался уговорить меня, чтобы я о «провинившейся» части ничего не писал. Я отвечал однозначно: «Нет». Очередной телефонный разговор подполковник дивизиона заканчивал одной и той же фразой: «Ну что-то же удерживает вас просто бросить трубку?» «Вежливость, — отвечал я. — Простая вежливость».

Александр НИКОЛАЙЧУК, корреспондент отдела происшествий

Мне иногда неловко перед читателями. Звонит, например, мужчина после появления материала «А колбаса-то голая!», где речь шла об упаковке мясной продукции, и пытается получить совет: какое оборудование закупить, чтобы его сосиски лучше, чем у конкурентов, раскупались. «А я, — говорю, — откуда знаю?» — «А разве вы не технолог?» — удивляется. Был в моей журналистской практике мужчина, который требовал подробно рассказать об устройстве гроб-саней, которые возьмет с собой в путешествие Виктор Никитин. Была женщина, которая обиделась, что отказываюсь я прислать ей документы «моего» кредитного союза. Однажды приятный баритон даже сообщил по телефону, что хочет сделать мне предложение. Не успела я, польщенная, ответить, что замужем, как он возьми да выпали: «Хочу вступить в вашу ассоциацию!» — «Какую?!» — «Отцов-одиночек». В общем, тематика у меня социальная.

Впрочем, чаще читатели меня радуют. После появления материала «Неплательщик Купала» позвонил, например, печник и сказал, что готов бесплатно отремонтировать печь в домике поэта в Вязынке, где отключили электроэнергию. Тепло мне с вами. Пишите письма.

Марина ЗАГОРСКАЯ, заведующая отделом социальных проблем

Мне кажется, самое ценное, что есть у Минска — это его «тоталитарное лицо». Подобных нашему городов нет больше нигде в мире. Мне нравится раскапывать истории об архитекторах, которые застраивали его, нравится рассматривать помпезные балюстрады, балясины, майолику. Дворы таких домов «украшают» фигуры бетонных пионеров с разбитым лицом, полувековые заржавевшие качели, а между ними натянуты толстые веревки, на которых сияет и «возносится» белье. Увы, колорит таких районов столицы сегодня понятен скорее иностранцам, тем, кто вырос и живет в Западной Европе. А белорусы безжалостно сбивают со сталинских домов остатки лепного декора, раскрашивают их синтетическими красками и устанавливают рядом с ними однотипные скамейки, фонари, урны. А ведь «сталинское» своеобразие могло бы привлечь сюда тысячи туристов... Лет через пять, когда мы станем строить «открытое общество», я бы хотела, чтобы мы сохранили и октябрьские парады, и первомайские демонстрации. И чтобы билеты на них продавали в самых престижных турагентствах мира.

Екатерина ТКАЧЕНКО, корреспондент отдела социальных проблем

Вчера попросили, чтобы сегодня что-то написал о своей работе. В результате до третьих петухов думал, что такого можно рассказать в одном абзаце? Почему-то вспомнилась ментовская песенка: «Наша служба и опасна, и трудна, и на первый взгляд как будто не видна». Это, наверное, со стороны кажется: ну что тут сложного — сделать какое-нибудь интервью: встретился, включил диктофон и валяй... Ан нет. Надо мной в «БДГ» уже смеются, когда объявляю о своих «рекордах»: готовясь к интервью с О.Меньшиковым, «просидел» в Интернете 7 часов кряду (время засек, впрочем, случайно); над вопросами для А.Макаревича и О.Табакова вообще недели две сидел — книжки (за авторством интервьюируемых) читал; интервью с В.Орловым и М.Задорновым с первоначальных 3–4-х полос сокращал до одной (по слову тексты резал — такое сокращение занимает больше времени, нежели написание самого материала); с Э.Ханком говорил 2 часа, а потом 360 минут вместе с ним правили текст (и так с Эдуардом Семеновичем мы поступали дважды), а чтобы на страницах «БДГ» появились записи В.Богомолова (о фильме «В августе 44-го...» М.Пташука), переговоры пришлось вести ровно год. И т.д. и т.п. Но это лишь голые цифры. А на самом деле суть нашей работы — совсем в другом. Однако об этом — в другой раз, может быть, на 20-летие «БДГ».

Сергей ШАПРАН, обозреватель отдела культуры

Я эту «БДГ» на всю жизнь запомню. Потому что благодаря именно этой газете я впервые предстал в суде в качестве ответчика-обвиняемого и вынужден был доказывать, что не все написанное в газете — факт. Быть ответчиком — дело, знаете, не из самых приятных, но полезное и необходимое для каждого журналиста. Во-первых, бесплатная реклама, даже в собственной газете. Во-вторых, закаляет, знаете, обостряет творческое воображение: выслушав решение Ее (Его) чести, начинаешь наконец думать, как написать: и чтобы факт фактом не выглядел, и чтобы сказано было все, как ты думаешь. Я бы за деньги издателя каждого молодого журналиста прежде всего через суд прогонял. Очень полезная штука!

В ответе за написанное Дмитрий ПОДБЕРЕЗСКИЙ, отдел культуры

И напоследок. Абсолютно правдивые истории **о главном редакторе «БДГ» Петре МАРЦЕВЕ:**

«Как мне с вами, гениями, работать?» — спрашивает Марцев. И уезжает в неизвестном направлении.

Монолог начальника перед корреспондентом: «Не можешь найти информацию? Ищи, работа такая». И приносит папку нужных документов.

Планерка. Редактор распекает журналиста: «Ты проспал эту новость, конкуренты нас обошли». Спустя 20 минут звонок от редактора-конкурента. «Конечно, мы вам поможем. Фото? Пожалуйста. Диктофонная запись? Да, мы уже сняли текст, перешлем по «емеле». Нет, об этом мы писать не будем: проверили — бред. И ты не пиши, влетишь на исках».

Марцев на столе в своей приемной замечает приглашения на дипломатический прием в литовское посольство. «А меня литовцы не любят, никогда не приглашают». «А они думают, что вы — олигарх и на Канарах живете», — поясняет приглашенный корреспондент.

ПАРТИИ

Минюст ждет до конца февраля

Дмитрий ДРИГАЙЛО

Ровно месяц был отведен белорусским политическим партиям для того, чтобы они направили в Министерство юстиции уточненные списки количества своих членов. И хотя во вторник этот срок истек, вписались в него только пять партий. Для остальных «включен счетчик». «Наезд» ожидается в начале марта.



Однопартийные

Самая многочисленная белорусская партия — Либерально-демократическая. Ее лидер Сергей Гайдукевич направил в Минюст документы на 17 тыс. 637 человек. Впрочем, это заниженная статистика. Общая численность членов ЛДПБ составляет сегодня 45 тыс. 855 человек. В беседе с корреспондентом «БДГ» Сергей Гайдукевич отметил: *«Я пока не могу себе позволить зарегистрировать всех и отправить эти списки в Министерство юстиции. У меня и средств на это не хватит»*. Но даже того количества человек, которое представляет «легальный сектор» ЛДПБ, хватит, чтобы вчетверо опередить ближайших преследователей. В документах ЛДПБ представлены все 6 областных организаций партии, 24 городских, 45 районных, 356 первичных, причем все они — зарегистрированные.

Объединенная гражданская партия представила 3 тыс. 125 человек из всех шести областных организаций, 16 городских, 58 районных и 105 первичных, хотя на учете в региональных управлениях юстиции (в облисполкомах и Минском горисполкоме) состоят лишь 75 первичных организаций.

Белорусская партия труда Леонида Лемешенка и Александра Бухвостова подала в Минюст списки на 1 077 человек. Ее представительство намного скромнее: 1 региональная организация и 12 «первичек», но зато все состоят на учете.

Республиканская партия труда и справедливости отдала «на суд Минюста» 1629 человек из 10 городских, 21 районной и 134 первичных партийных организаций. Из них на учете в исполкомах состоят 111.

Точное количество своих подала и партия «Белорусская социал-демократическая Грамада» Станислава Шушкевича — 1 071.

«Остальные скромно молчат», — прокомментировал первые итоги «членской» кампании начальник отдела политических партий Управления партий и общественных объединений Министерства юстиции Владимир Матвеев. В беседе с корреспондентом «БДГ» он отметил, что *«нормально структурированы также обе коммунистические партии, однако сведений о количестве их членов у нас пока нет»*. По его словам, письма с просьбой подать сведения о численности в Минюст в месячный срок могли прийти «на места» с небольшим опозданием, так как были отправлены по почте. В связи с этим жестко подходить к дате окончания подачи сведений в Минюсте не намерены и собираются некоторое время еще подождать, но самое большее — до конца февраля. *«Если до этого времени партии не соизволят подать нам свои сведения, будем выносить письменные предупреждения»*, — сказал Владимир Матвеев.

Кстати, некоторые белорусские партии уже имеют предупреждения за не вовремя поданные списки с аналогичными сведениями. В этот список входят Белорусская партия «Зеленых», Белорусская партия труда, Партия БНФ, Социал-демократическая партия народного согласия, Партия КХП БНФ, Республиканская партия, Белорусская экологическая партия зеленых «БЭЗ», Аграрная партия, а также Белорусская социально-спортивная партия.

Единственной партией, уже обезопасившей себя от повторного предупреждения за один и тот же недостаток (что может повлечь за собой ликвидацию партии через суд), стала Партия труда. А вот остальным из вышеприведенного списка стоит поднапрячься, так как «желтую карточку» они уже имеют. Кстати, Владимир Матвеев особо подчеркнул, что все поданные партиями сведения будут перепроверены. *«А то получится, как в прошлом году с Республиканской партией Владимира Белозора. Семь тысяч членов, все областные, множество городских, районных, первичных организаций, и все — абсолютная «липа». Вообще, данная партия, как и Белорусская социально-спортивная партия Владимира Александровича, — это «партии одного человека»*.

СКАНДАЛ

«Оружейные» ноты

Отдел информации

В понедельник белорусское внешнеполитическое ведомство выступило с очередным комментарием по поводу публикаций в западной прессе о том, что Беларусь совершает незаконные сделки с оружием. 16 января МИД РБ направил соответствующие ноты в посольства США, Израиля и Польши. Ответ пришел пока только из польского посольства.

В ответной ноте польской стороны говорится: *«Что касается информации Центра восточных исследований* (в польских СМИ делалась ссылка именно на этот центр. — **Ред.**) *на тему торговли оружием белорусскими фирмами, информируем, что Центр восточных исследований является самостоятельным исследовательским учреждением, которое функционирует при Министерстве экономики Республики Польша»*. В ноте подчеркивается, что разработки центра делаются на основе общедоступной информации, взятой из прессы, радио, телевидения и Интернета. *«Выводы Центра восточных исследований не являются официальной точкой зрения правительства Республики Польша»*.

Ноту посольства Польши прокомментировал пресс-секретарь МИД РБ Павел Латушко: *«Беларусь осуществляет торговлю оружием в строгом соответствии с международными нормами и правилами, действующими в этой области. Ответ польской стороны свидетельствует, что доказательств, подтверждающих незаконные действия Беларуси, нет и не может быть»*.

РЕФОРМА

Местную власть хотят пустить по этапам

Юрий РАБЧУК

Проект Концепции реформирования местного управления и самоуправления рассмотрен на расширенном заседании Комиссии по государственному строительству Палаты представителей. Необходимость разработки этого документа была высказана президентом на съезде депутатов, который состоялся в сентябре 2000 года.

Согласно проекту концепции реформировать местную власть в Беларуси планируется в три этапа.

На первом этапе (2002–2003 годы) должны быть подготовлены предложения правового характера по децентрализации власти, совершенствованию организационно-функциональной системы, созданию механизмов по обеспечению экономической самостоятельности органов местного управления и самоуправления.

Второй этап реформирования местной власти рассчитан до 2015 года. За это время планируется развить формы децентрализации государственной власти, передать часть функций органов центрального и областного управления сельским, поселковым и районным Советам. Должно также произойти реформирование организационно-функциональной структуры, законодательное разграничение бюджетов различных уровней, формирование коммунальной собственности.

Третий этап предусматривает выделение системы местного самоуправления из системы государственного управления.

Кроме того, предполагается создание в Беларуси ассоциации местных властей и государственного координирующего органа, отвечающего за местное самоуправление. Согласно проекту эти функции могут быть переданы президенту, правительству или Совету Республики.

Этапы реформирования местной власти, изложенные в концепции, по своему содержанию удовлетворяют законодателей. Но период в 15 лет, предложенный для их осуществления, наводит на мысль, что разработчики данного проекта сделали все возможное, чтобы эти реформы никогда не начались. С этим согласен и заместитель председателя Комиссии по государственному строительству, местному самоуправлению и регламенту Палаты представителей Владимир Лукашевич. *«15 лет заниматься подготовкой к реформированию местной власти — это несерьезно»*, — сказал Владимир Васильевич. — *Я считаю, что для начала можно взять городской исполком, объединенный гор- и райисполком, район среднего уровня, поселковый Совет, сельский и в течение полутора-двух лет провести эксперимент. Одновременно нужно будет совершенствовать законодательную базу. А так, как нам предлагают, это не делается»*.

Владимир ЛУКАШЕВИЧ хорошо знаком с проблемами местной власти. До избрания в законодательный орган страны он трижды в разное время и при разных системах руководил исполкомами, в том числе и крупным объединенным. И теперь, как говорят, с высоты своей новой должности видит, что пришло время развивать у людей инициативу:

— Руководитель государства заявил, что мы начинаем создавать либеральную экономику. Но скажите, как можно что-то двигать вперед без предпринимательства, без частной инициативы, без местного управления? Помимо укрепления «вертикали» надо инициировать и низы. Местное самоуправление должно быть отделено от государственной власти и, в первую очередь, должно выражать свои специфические интересы, интересы своих людей. А об общегосударственных у нас есть кому заботиться.

— Владимир Васильевич, а что по поводу реформирования местной власти говорят непосредственные ее представители?

— Взгляды разные, в зависимости от того, какой путь человек прошел, какое у него мировоззрение. Некоторые даже считают, что все надо держать в одних руках, что не нужны нам эти Советы: мол, есть председатель исполкома, пусть он сам за все и отвечает. Я же считаю, что власть должна быть разграничена. Без финансов нет никакой власти. Согласитесь, унизительно руководителю местной власти по любому мелкому вопросу ездить в район и просить денег. Сельские, поселковые Советы должны иметь свой бюджет, чтобы они могли хотя бы на несколько лет вперед планировать, что могут построить, благоустроить. Заявлено в Законе «О местном управлении и самоуправлении в Республики Беларусь» о коммунальной собственности, но реально-то в самом низу ее нет. В бюджет отдают, а потом клянчат: дайте хоть что-нибудь.

— Вы считаете, что наши граждане уже готовы к самостоятельному решению своих проблем?

— А почему бы и нет? Если у нас развивается предпринимательство, за счет чего идет поступление средств в бюджет, если мы заявляем, что будут сокращены некоторые виды лицензирования, значит, уже есть средний класс. Пусть он еще не совсем развит, но когда-то же надо начинать. Должны быть приняты государственные программы, чтобы помогать формировать средний класс.

— Какова дальнейшая судьба проекта Концепции реформирования местного управления и самоуправления?

— Мы попросили председателей областных Советов дальше вести эту работу. Встречаясь в округах с избирателями, интересуемся их мнением. Хочется в ближайшие месяц-полтора обобщить все предложения, вложить их в концепцию и передать на рассмотрение руководителю государства. Если она будет одобрена, будем двигаться к созданию законодательной базы.

СУД

Приговор для семьи

Сергей САЦУК

К штрафу в 400 минимальных заработных плат приговорил Минский областной суд 25-летнюю Наталью Губанович за попытку убийства своего новорожденного сына. Данным решением суд фактически подверг наказанию не саму преступницу, а ее четверых детей, которые теперь вынуждены будут существенно ограничить свой рацион, чтобы мать могла заплатить огромный штраф.

Как уже писала «БДГ», в июле 2001 года жительница Солигорска Наталья Губанович, уже имеющая на своем иждивении троих детей, тайно родила и бросила в кустах своего четвертого ребенка. Малыша спасло только чудо: проходивший мимо мужчина заметил в кустах котенка, облизывающего что-то окровавленное.

Выявить роженицу правоохранительным органам не составило труда, куда сложнее оказалось предъявить обвинение. Первоначально ее действия квалифицировались по ст.14 и ст.140 УК РБ («Покушение на убийство матерью новорожденного ребенка»). Однако в суд дело пошло уже по ст.14 и п.2 ч.2 ст.139 УК РБ («Покушение на убийство заведомо малолетнего, находящегося в беспомощном состоянии»).

Перед белорусской Фемидой стоял весьма непростой вопрос. Если приговорить женщину к тюремному заключению, то без матери остался не только новорожденный мальчик, но и другие дети Натальи. Наверное, именно поэтому судом было принято решение ограничиться в отношении Губанович штрафом в размере 400 «минималок». Правда, назвать данное решение соломоновым вряд ли можно. Ведь, как выяснили следователи, женщина и решилась-то на убийство младенца потому, что ей было в тягость содержать четверых детей. С необходимостью выплатить штраф в Byb 4 млн эта ноша стала для нее еще более неподъемной. И кто в таком случае может дать гарантии, что через несколько месяцев Наталья не решит избавиться от всех своих детей?

КОРОТКО

* * *

Школьная библиотека райцентра Миоры лишилась большинства книг — они сгорели в огне.

Возгорание было обнаружено по счастливой случайности — заведующая библиотекой просто проходила мимо школы поздно вечером. Увидев огонь, она вызвала пожарных.

Большую часть книг спасти не удалось. А на месте происшествия обнаружили, что окно в библиотеке разбито, а стеллажи с книгами повалены. Следствие не исключает вероятность поджога.

* * *

Молодая новополоцкая пара задержана по подозрению в сводничестве и сутенерстве.

26-летний молодой человек и его 20-летняя подруга наладили «переправку» в Москву местных девушек, желавших поторговать своим телом. Причем среди них были и несовершеннолетние. По прибытии в столицу сопредельного государства новоиспеченные «ночные бабочки» лишались документов и вынуждены были «отрабатывать» нелегкий хлеб «жриц любви». Свет на реальные масштабы этой секс-индустрии должно пролить следствие.

* * *

Два жителя Верхнедвинского района зверски убили старушку. Из-за водки и тушенки.

32-летняя женщина, жительница деревни Зельки, выпивала вместе с братом своего мужа. За «добавкой», прихватив топор, собутыльники отправились в соседнюю деревню Заборье. Вломившись в дом к одинокой пенсионерке, дебоширы стали требовать деньги. И пьяный кураж не позволил им понять, что их у старушки просто нет. Убив хозяйку ударом топора по голове, они обшарили хату, забрали 2 бутылки водки, 3 — вина и пять банок тушенки. Чтобы замести следы содеянного, парочка подожгла дом. Однако скрыться от правоохранительных органов им не удалось. В настоящее время они дают показания.

СЛЕДСТВИЕ

Сам себе паспортист

белорусский рынок фальшивых бумаг имеет свои специфические особенности

Александр НИКОЛАЙЧУК

Правоохранительные органы страны начали наступление на преступные группы, занимающиеся изготовлением и сбытом фальшивых документов. Только на этой неделе были выявлены две такие организации, у которых изъяли более 100 поддельных штампов и столько же образцов документов различных государственных структур и организаций. Как подозревают блюстители правопорядка, данный бизнес пришел к нам из Москвы, где приобрести в переходах метро новый паспорт, трудовую книжку или диплом не составляет труда.

Первую успешную операцию по борьбе с фальшивками провели сотрудники правоохранительных органов Орши. Они изобличили преступника, который на протяжении нескольких лет занимался подделкой документов и даже открыл у себя на дому импровизированный паспортный стол.

Как оказалось, в распоряжении этого «мастера» был целый арсенал всевозможных паспортных штампов и клише. Используя их, ранее судимый 40-летний житель Орши оказывал населению услуги по прописке, регистрировал и расторгал браки, менял гражданство. Причем стоимость подобной нелегальной отметки в паспорте была не слишком высокой. Например, обрести белорусское гражданство он предлагал всего за Byb 10 тысяч. У приезжих россиян, которые жаждали побыстрее стать гражданами нашей страны, стоимость данной услуги вызывала лишь улыбку. Что же касается прописки, то помимо Орши этот делец «расселял» своих клиентов и в других городах страны, включая столицу. Однако, по словам самого злоумышленника, особым спросом штамп прописки пользовался у живущих в подворотнях бомжей. До сих пор доподлинно не известно, чем расплачивалась «вольница» за отметку в паспорте. Тем более что установленный «благодетелем» гонорар колебался от Usd 5 до Usd 20 — в зависимости от района и места «прописки». В свою очередь бомжи, давно пропившие свое место под солнцем, вряд ли могли предложить ему нечто большее, нежели бутылка плодово-ягодного вина.

Впрочем, доходная часть нелегального паспортного стола не страдала от проведения «благотворительных акций». Помимо махинаций с паспортами «художник» работал и над подделкой медицинских документов. Как сообщили корреспонденту «БДГ» в Оршанском ГОВД, изготовление больничных листов и разного рода справок было поставлено преступником на широкую ногу. В ходе обыска, проведенного в квартире у создателя фальшивок, сотрудники правоохранительных органов изъяли больше сотни поддельных печатей, штампов и клише, а также целый ворох образцов медицинских официальных бумаг и заключений. В их перечень вошли даже заготовки справок от доктора Сайкова.

Сбывать же фальшивки в массы, равно как и искать потенциальных заказчиков, преступнику помогала группа учащихся одного из ПТУ города. На сегодняшний день следствие установило только двух активных распространителей поддельных документов. По словам же сотрудника следственного отдела Орши Александра Чуева, на «мастера» работали несколько десятков юных оршанцев. Однако для раскрытия всей преступной группы времени потребуется немного, уверен следователь. Что же касается уже изобличенных лиц, то на сегодня им предъявлено обвинение по ст.380 Уголовного кодекса РБ («Подделка, изготовление, использование либо сбыт поддельных документов, штампов, печатей, бланков»).

Следующими в кампании «за подлинность» отличились работники столичной милиции. Объектом ее пристального внимания стал рынок «Ждановичи». Ни для кого не секрет, что с помощью данного конгломерата частной торговли можно приобрести буквально все — от комплектующих к ракетному комплексу С-300 до фальшивых документов.

При проведении оперативно-розыскных мероприятий на этом рынке милиционеры задержали двух жителей Минска, которые промышляли выдачей справок спецмедосмотров. Свою преступную деятельность этот дуэт начал еще в январе прошлого года. Изготовив 8 поддельных штампов и печатей минской городской поликлиники, с их помощью компаньоны делали отметки в книжках медосмотров обслуживающего персонала рынка. За эту нехитрую махинацию они получали денежное вознаграждение в размере Byb 10 тысяч.

Как отмечают представители правоохранительных органов, белорусский рынок фальшивых бумаг имеет свои специфические особенности. Помимо изготовления «традиционных» паспортов и справок наши преступники взялись за подделку бланков постановлений о возбуждении уголовного дела, повесток к следователю и прочих юридически значимых документов. Наверное, не стоит говорить, насколько широка область применения подобных фальшивок. Причем, несмотря на титанические усилия силовых структур, вся эта «липа» будет продолжать расползаться по всей стране. Тем более что наказание, установленное УК за подделку документов, жестким назвать трудно. Реально лишение свободы на срок до 5 лет грозит только ранее судимым изготовителям фальшивок. Остальные же «мастера», вероятно, отделаются легким испугом или, на худой конец, незначительным штрафом.

НАРКОТИКИ

Домой вернется не скоро



Репродукция В.Артюшенко, REX ProMedia, Kiev

Александр БАРНАТОВИЧ

Прокуратура города Минска направила для рассмотрения в суд Центрального района уголовное дело по обвинению гражданина Литвы в контрабанде и сбыте на территории РБ крупной партии наркотиков.

Как установило предварительное расследование, в начале августа 2001 года гражданин Литвы приобрел в Каунасе у неизвестного лица более 140 граммов кокаина. Наркотик предназначался для реализации на территории Беларуси. Несколько дней наркоделец хранил кокаин по месту своего жительства. В паре с другим преступником (его личность следствие не установило) 5 августа 2001 года приблизительно в 16.00 на автомашине «Фольксваген-Пассат» он пересек государственную границу Литвы и Беларуси. На таможенном пункте Ошмянской таможни «Лоша» сотрудники, проводившие досмотр автомобиля, не заметили надежно припрятанный груз. Поэтому наркодельцы без проблем попали на территорию РБ и двинулись в сторону столицы.

В Минске их уже поджидал покупатель. Весь путь они проделали очень быстро. Уже через два часа в столице на автозаправочной станции «ЛУКойла», расположенной на ул.Лещинского, состоялась сделка, в которой со стороны продавца участвовал один литовец. Однако, как оказалось, в условленном месте ждал не только покупатель, но и сотрудники правоохранительных органов. Как только контрабандист передал наркотики и получил взамен деньги, он был задержан с поличным. Следствие по делу длилось около шести месяцев и в начале февраля 2002 года было передано в суд Центрального района столицы. Гражданину Литвы предъявлено обвинение по ч.3 ст.228 («Контрабанда наркотических средств, совершенная по предварительному сговору группой лиц») и ч.3 ст.328 («Незаконный сбыт наркотических средств в крупном размере») УК РБ. Максимальное наказание за каждое из преступлений — 10 лет лишения свободы с конфискацией имущества.

ОФИЦИАЛЬНО

Без права вето

Андрей МАХОВСКИЙ

Во вторник в Министерстве иностранных дел РБ прошло заседание специальной межведомственной комиссии по вопросам присоединения нашей страны к ВТО. Как сообщила пресс-служба МИД, в нем приняли участие представители *«более 20 республиканских министерств и ведомств»*.

На заседании обсуждались результаты участия белорусской делегации в четвертой министерской конференции, которая проходила в ноябре прошлого года. Именно с 2001-го начались полномасштабные переговоры по вступлению Беларуси в ВТО. Очередной этап переговоров в рамках этой организации пройдет с 2002-го по 2005 год. В отличие от других стран, которые являются членами ВТО, Беларусь будет в нем участвовать без права вето.

По словам заместителя начальника Департамента по внешнеэкономической деятельности МИД Сергея Михневича, Беларусь должна ускорить процесс вступления в ВТО, поскольку в противном случае требования, которые будут выдвигаться нашей стране, станут еще более жесткими.

Впрочем, и теперешние требования вряд ли можно считать мягкими. Как признает МИД, в настоящее время Беларусь не в состоянии привести свое законодательство в соответствие с требованиями ВТО. Фактически речь идет о необходимости отказа государства от поддержки внутренних товаропроизводителей. Выполняя требования ВТО, Беларусь должна ограничить государственное субсидирование сельского хозяйства, а в перспективе и вовсе отказаться от субсидий. Необходимо также постепенно отказаться от мер по защите отечественных производителей сельскохозяйственной продукции. Кроме того, требования ВТО предусматривают сокращение нетарифного регулирования, либерализацию таможенного, налогового и банковского законодательства.

О желании вступить в ВТО Беларусь заявила еще в 1995 году. Суть работы по вступлению в ВТО заключается в выполнении комплекса *«мероприятий по адаптации внешнеторгового режима страны к правилам данной организации»*, говорится в сообщении МИД РБ. Присоединение к ВТО внешнеполитическое ведомство рассматривает как *«важнейший шаг в направлении интеграции в мировую экономику»*. Впрочем, несмотря на предостережения некоторых чиновников МИД, процесс вступления нашей страны в ВТО вряд ли значительно ускорится. Пока белорусское государство явно не в состоянии отказаться от протекционистской политики, а отечественные производители вряд ли в состоянии на равных выдержать конкуренцию с импортерами.

ПРОЕКТ

«Теплый» заём

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

На днях Александр Лукашенко утвердил займовое соглашение между Беларусью и Всемирным банком. Заем предоставляется на модернизацию инфраструктуры в социальной сфере. В первую очередь речь идет об отоплении и освещении школ и больниц.

Предварительная работа по займу велась в течение нескольких лет. На пилотные проекты был выделен Usd 1 млн.

По словам главы представительства Всемирного банка Сергея Кулика, белорусские инженеры банка по инструкциям изучали возможности энергосбережения на 40 объектах. Несмотря на то, что отбирались типовые объекты, оказалось, что способы решения проблемы могут применяться разные. В одних случаях речь идет о замене оконных переплетов, в других — о проведении новых теплотрасс или модернизации котельных. На ряде объектов необходимо менять внутреннюю систему отопления. Для улучшения системы освещения также могут применяться различные технологии.

Сергей Кулик сообщил, что заем рассчитан на 4–5 лет. Согласно официальным сообщениям, общий объем инвестиций должен составить Usd 40,43 млн. Причем Всемирный банк предоставляет Usd 22,6 млн, белорусская сторона за счет внебюджетных средств — Usd 17,83 млн. Реализация проекта в течение ближайших лет позволит значительно снизить бюджетные расходы. Проект будет реализован на 550 объектах социальной сферы и здравоохранения Беларуси.

По словам Сергея Кулика, со стороны Всемирного банка проект уже вступил в силу — после того, как стороны подписали его в сентябре прошедшего года. Финансирование основной части не началось по той причине, что после подписания займового соглашения необходимо было решение ряда технических вопросов. Сергей Кулик отметил, что не знает белорусского законодательства, поэтому не может прокомментировать необходимость еще одного утверждения проекта президентом.

7 марта совет директоров Всемирного банка должен рассмотреть вопрос о подписании стратегии для Беларуси сроком на три года. Точный объем кредитования в рамках стратегии пока неизвестен. Как сообщил Сергей Кулик, существует два варианта. Нижний вариант предусматривает выделение Usd 140 млн (то есть Usd 40–50 млн ежегодно), базовый вариант предусматривает финансирование в размере Usd 250 млн (Usd 70–80 млн ежегодно).

ИТОГИ

Лидер — «Лесдревпром»



К новым высотам

Отдел экономики

ОАО «Белорусская валютно-фондовая биржа» (БВФБ) подвела итоги работы на рынке ценных бумаг Беларуси в январе 2002 года.

В таком его сегменте, как внебиржевой вторичный рынок акций ОАО, в течение этого периода наблюдалось падение суммарных объемов операций по купле-продаже ценных бумаг предприятий. Если в декабре прошлого года этот показатель составил Byb 704,7 млн, то в январе 2002 года он снизился до Byb 305,4 млн. В этот период сократилось количество сделок по акциям ОАО — с 340 в декабре 2001 года до 140 в январе текущего.

Наибольшее число сделок было совершено с акциями двух предприятий — ОАО «Белпромстройбанк» и ОАО «Жабинковский сахарный завод» — по 10. В пятерку эмитентов, на ценные бумаги которых в январе был спрос, вошли также ОАО «Амкодор-Ударник», ОАО «Гастроном «Московский» и ОАО «Лесдревпром». Всего операторами были проведены в этот период сделки по акциям 54 эмитентов (в декабре прошлого года — 47).

Что касается лидера по объему продаж на внебиржевом вторичном рынке, то им в рассматриваемый период стало ОАО «Лесдревпром». По ценным бумагам этого общества зафиксировано 7 сделок на общую сумму Byb 59,95 млн. Его акции при номинальной цене Byb 500 за штуку были проданы в пределах Byb 2200–3500 за каждую. Кроме того, в рейтинге БВФБ по обороту на внебиржевом рынке акций ОАО за январь значатся ОАО «ИМ ГРУПП», ОАО «Белпромстройбанк», ОАО «Ресторан «Дрозды» и ОАО «Белинвестбанк».

ПЕРЕГОВОРЫ

«Славнефть» идет в Словакию

Отдел экономики

Российско-белорусская нефтегазовая компания «Славнефть» вслед за «ЮКОСом», который приобрел недавно 49%-ный пакет акций словацкой нефтетранспортной компании «Транспетрол», рассматривает возможности по участию в приватизации энергетических, газовых и туристических предприятий Словакии.

Это стало одной из главных тем переговоров, состоявшихся между президентом «Славнефти» Михаилом Гуцериевым и президентом Словацкой Республики Рудольфом Шустером. По сообщению российских СМИ, ожидается, что конкретные предложения будут переданы словацкой стороной руководству «Славнефти» 15 февраля 2002 года.

На состоявшихся переговорах шла речь и об увеличении поставок сырой нефти на единственный местный нефтеперерабатывающий завод «Словнафт». На сегодняшний момент его потребности в сырье на 100% покрываются российской нефтью. Причем около 2/3 от этих поставок составляет сырье российско-белорусской компании. Теперь «Славнефть», являющаяся с 1997 года координатором поставок российской нефти в Словакию, планирует увеличить объемы экспорта собственной нефти с 1,9 млн т (в 2001 году) до 2,3–2,5 млн т (в 2002). Это еще больше увеличит ее долю на этом рынке, которая сегодня составляет 30%.

В перспективе, как уже объявлялось, руководство российско-белорусской компании планирует освоение и рынка нефтепродуктов ряда восточноевропейских стран, включая и Словакию. Выход компании на него зависит от успешности реконструкции Мозырского нефтеперерабатывающего завода, которую, как известно, планируется завершить в ноябре 2003 года.

КОНКУРС

Белорусские рекламисты встретили Новый рекламный год

Отдел экономики

1 февраля 2002 года Ассоциация рекламных организаций, об образовании которой было широко объявлено в сентябре 2001 года, организовала и провела мероприятия по встрече Нового рекламного года. Праздник собрал более 180 участников, среди которых были руководители и сотрудники рекламных агентств, рекламодатели, журналисты, дизайнеры, зарубежные гости. Как и подобает в таких случаях, вначале проводили год прошедший, он оказался достаточно удачным для белорусского рекламного сообщества.

Безусловно, главным событием 2001 года стало образование некоммерческого объединения Ассоциация рекламных организаций, что стало началом процесса самоорганизации и саморегулирования рекламного рынка страны. Инициатива восьми рекламных агентств нашла широкую поддержку среди рекламистов. На начало 2002 года ассоциация уже объединяет 19 предприятий рекламной отрасли. Это при том, что агентства становятся членами ассоциации совсем не автоматически. На «новогоднем» празднике все они получили свидетельства о принадлежности к организованному сообществу, что может служить своеобразным знаком качества оказываемых услуг.

Начинался праздник с традиционной «Раздачи слонов». Ежегодно целый ряд белорусских рекламных агентств участвует в международных фестивалях рекламы. Как правило, работы белорусских рекламистов высоко ценятся на международном уровне. Прошедший год не стал исключением.

Среди финалистов и призеров Московского, Киевского, Кавказского (Тбилиси) международных фестивалей рекламы белорусские рекламисты составляют большинство. Рекордсменом по количеству призовых мест на международных фестивалях в 2001 году стал Центр рекламных технологий «Белая Карона». Работы этого агентства получили семь призовых мест и дважды были финалистами конкурсов.

Немало побед и на счету рекламного агентства «Форте». Четырежды работы этого агентства удостаивались призов в 2001 году и дважды становились финалистами. Работы рекламной группы «Адліга» трижды завоевывали призовые места на фестивалях 2001 года. Две победы на счету агентства «Пин Гвин».

Победами на конкурсах фестивалей были отмечены и работы агентств «Праймери», «Фокус-группа», «Альфа-радио» и «Радио Би-Эй». Достойно представляли белорусскую рекламу в финалах конкурсов работы рекламных агентств «РеМарк», «D'Arcy Partisan», «Гольфстрим», «Digital Space».

Дипломы призерам Киевского международного фестиваля рекламы, ставшего особенно «урожайным» для белорусских рекламистов, вручал директор этого фестиваля Максим Лазебник, специально прибывший для этого на «Раздачу слонов» из Киева.

Белорусская Ассоциация рекламных организаций тоже не осталась в стороне. От своего имени она вручила ряд дипломов. Их удостоились среди рекламодателей — «Бритиш Америка Тобакко» — «За содействие развитию корпоративных объединений в 2001году», среди СМИ — «Белорусская газета» — «За систематическое освещение событий рекламного рынка в 2002 году». Отмечены со стороны ассоциации были и личные заслуги Эрнеста Арутюняна (РА «Адвента Инишиатив Медиа») — удостоен диплома «За вклад в развитие медийного рынка», Сергей Филиппов (РА «Евростиль») награжден дипломом «За личный вклад в создание Ассоциации рекламных организаций», а Игорь Новицкий (СООО «Видео ИнтернешнлМинск») — «За мужество и последовательность в развитии белорусского медийного рынка».

Все было как на «настоящий» Новый год — поздравления и многочисленные подарки. Дипломы займут свое место в галереях своих собратьев на стенах офисов, чтобы внушать каждому проходящему мимо оптимизм и веру в свои силы, а также веру в то, что Новый рекламный год принесет главный подарок — умного, понимающего, требовательного и щедрого НАШЕГО РЕКЛАМОДАТЕЛЯ.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



АНАЛИЗ Какой автомобиль нужен белорусскому среднему классу?

стр. 9

7 февраля 2002 года

КОНЦЕПТ

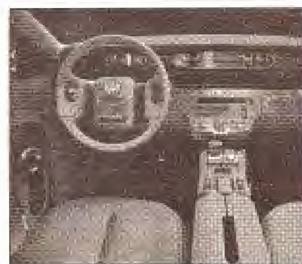
Рождение звездного семейства

Олег ЗВЕРЕВ

Еще одно новшество автомобильного рынка — класс, который сегодня зарождается сразу в нескольких конструкторских бюро известных автопроизводителей. Его можно охарактеризовать как нечто среднее между популярным классом SUV, классическим внедорожником и семейным универсалом. По всей вероятности, этот класс ожидает столь же яркая судьба, которая сложилась у класса минивэнов.







Этот класс сегодня именуют новым словом Crossover (как тут не вспомнить показанный во Франкфурте Citroen C-Crosser, столь впечатливший автомобильную общественность, но, увы, так и оставшийся концептом. Сегодня мы представляем новую разработку Volkswagen — концепт-кар Magellan.

Этот автомобиль был показан в начале января на Детройтском автосалоне — именно здесь традиционно ежегодно выставляются самые интересные концепт-кары ведущих мировых автопроизводителей.

Автомобиль неслучайно назван именем легендарного мореплавателя и первооткрывателя новых земель. Согласно теории маркетологов VW, как и мореплаватель, Magellan великолепно чувствует себя в любой стихии.

В дизайне этого концепт-кара отражены идеи времени. Он молод душой, романтичен и авангарден, как и полагается концепту. И в то же время не фантастичен до такой степени, что представить его на реальных дорогах сложно (а именно такое впечатление оставляет едва ли не половина всех концепт-каров). Особенно впечатляют громадные задние фонари сверхоригинальной формы и ранее совершенно не свойственная автомобилям от VW агрессивность в облике, особенно заметная спереди по форме отделки радиатора и сбоку — по массивным колесам. Впрочем, это ведь в чем-то внедорожник, а Volkswagen ранее их не делал.

От внедорожника Magellan взял широкие колесные арки и огромные колеса — 19-дюймовые диски и шины Michelin 245 мм. От универсала — практически вертикальная задняя дверь. И все это дополняется минивэновской компоновкой просторного салона.

При габаритах 4 685 мм в длину, 1 860 мм в ширину и 1 620 мм в высоту Magellan имеет все шансы занять место между внедорожниками и большими универсалами, при этом, впрочем, не оставаясь без перспективы и в условиях города. Этот автомобиль вполне может выполнять функции семейного, однако для модных экстремалов в нем гораздо больше интересного.

В качестве силового агрегата предложен знаменитый со времен прошлогоднего Женевского автосалона W8 мощностью 275 л.с., агрегатированный с автоматической КПП Tiptronic, привод — полный, а подвеска оснащена гидравлическими амортизаторами.

Последние концепты VW — это чудеса в интерьере. По этому параметру с ними можно сравнить разве что некоторые разработки Nissan.

Внутри у «мореплавателя», во-первых, очень много места. Во-вторых, бросается в глаза морская гамма цветов — оттенки нежно-зеленого прекрасно сочетаются с алюминиевыми вставками в отделке, и все это дополнено светло-зеленой кожей. Руль, приборная панель, узел управления трансмиссией и другие элементы салона напоминают футуристичные формы систем управления космическим кораблем из голливудского фильма, однако при этом все же не оставляют сомнений в своих функциях.

Трехрядная компоновка салона позволяет расположиться в нем с комфортом 6 пассажирам, хотя эта идея уже давно приходит в голову проектировщикам универсалов (вспомним хотя бы Peugeot 307 SW).

Общее впечатление от концепта двойственное. С одной стороны, он, как и всякий концепт, футуристичен и красив. Но, с другой, вполне реален и явно намекает на то, что вскоре нечто подобное может появиться в серийном производстве. Ведь немцам не свойственно чересчур увлекаться несбыточными романтическими грезами...

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

«РМ Маркет» останется в одиночестве

Немецкий автоконцерн Adam Opel AG, похоже, отступил от своего принципа: чем больше дилеров, тем лучше. Об этом говорит недавнее решение концерна оставить за СП «РМ Маркет» эксклюзивное право называться официальным дилером в Беларуси на протяжении 2002 года.



Это решение было принято как итог визита в Беларусь представителей немецкого завода в Рюссельсхайме и концерна Adam Opel AG. Немецкие гости оценили деятельность белорусских дилеров на предмет соответствия корпоративным требованиям. Как известно, статус официального представителя автоконцерна обязывает ко многому. У дилера должен быть фирменный сервис-центр, предоставляющий полный спектр услуг: плановое ТО, все виды ремонта, замену любой оригинальной запчасти на такую же оригинальную и т.д. Соблюдение международных стандартов (в первую очередь ISO) обязательно.

Adam Opel AG считается в Европе корпорацией, строго отстаивающей свои нормы и правила. Это касается и фирменного стиля — здесь Opel отличают лаконизм и респектабельность. С другой стороны, Opel как брэнд, принадлежащий General Motors, отличают прогрессивность и демократизм. Наверное, это одна из причин другого важного решения немецкого концерна — обновить свое лицо. Новый стиль корпорации будет представлен на мартовском автосалоне в Женеве.

В результате внимательного анализа деятельности белорусского дилера Opel с пятилетним стажем СП «РМ Маркет» осталось единственным предприятием, которое может оставить за собой официальное право дилера еще на пять лет. Больше того, эта компания получила исключительное положение на белорусском рынке, но не только из-за статуса «эксклюзивный». Речь идет о новинках — они будут появляться гораздо быстрее. На «Моторшоу» весной этого года будут представлены новые Opel Vectra и грузопассажирский Opel Combo. В Минске новая Vectra появится через два месяца после презентации в Женеве.

АВТОБАН

ЕС поменяла правила продаж

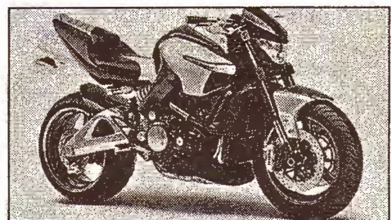
Европейская комиссия изменила в странах ЕС правила продажи и сервисного обслуживания автомобилей. Согласно новому законодательству, с октября этого года автоконцерны не смогут требовать от дилеров продавать новые автомобили только одного определенного производителя. Кроме того, теперь дилеры не обязаны содержать ремонтные мастерские. Они получат право передавать заявки на ремонт автомобилей субподрядчикам. Будут отменены и территориальные ограничения для работы дилеров. Если ранее они имели право продавать машины только в определенном регионе, то теперь им разрешается осуществлять продажи практически во всех регионах Евросоюза. В столице ЕС Брюсселе полагают, что изменение в правилах соответствует интересам потребителей, а также будет влиять на снижение цен на автомобили и их сервисное обслуживание.

Audi A4 появится весной



Компания Audi представила первые фотографии нового кабриолета Audi A4. Дизайн автомобиля совсем не изменился со времени показа концепт-кара во Франкфурте. Что же касается технической «начинки», то она досталась кабриолету от седана той же модели. Небольшим корректировкам подверглась подвеска, что связано с попыткой улучшить ездовые качества автомобиля. Жесткость кузова возросла на 112%. Под капотом у Audi A4 расположен двигатель V6 объемом 2,4 л (170 л.с.) или 3,0 л (220 л.с.). На выбор будут предлагаться вариатор Multitronic и 5-ступенчатая «механика». В стандартное оснащение войдут системы ESP и Brake Assist, автоматический климат-контроль и 16-дюймовые алюминиевые диски. С «механикой» и двигателем мощностью 220 л.с. машина разгоняется до 100 км/ч за 7,8 с. Максимальная скорость — 243 км/ч. В продаже кабриолет появится весной 2002 года.

Мотоцикл с доступом в Интернет



В конце января в лондонском Александрийском дворце был представлен новый мотоцикл Suzuki B-King. Мотоцикл полностью соответствует своему названию — технологические и дизайнерские новинки действительно делают его королем среди своих собратьев. Двухколесное чудо оснащается 1,3-литровым двигателем мощностью 200 л.с. В его конструкции совершенно не используется пластик — только металл, кожа и карбон. Поражает наличие у B-King таких ультрасовременных систем, как доступ в Интернет или спутниковая навигация. Как ожидается, вскоре после своего дебюта новинка примет участие в престижных мотогонках Road Racing и Superbike Show.

Выберут ли молодые люди Yanya?



На Женевском автосалоне в этом году компания Nissan представит новую концептуальную разработку Yanya — внедорожник для молодежи. Дизайн автомобиля выполнен в модном молодежно-спортивном духе. Более подробных деталей пока нет, но известно, что автомобиль будет достаточно прост и удобен при перевозке крупногабаритных грузов. Задняя часть крыши сделана складной, так, что внедорожник, имеющий откидной задний борт, может использоваться как пикап. Также впервые в Европе на Женевском автосалоне будет показан концепт-кар GT-R.

По бездорожью от А до Z



Mazda Motor Corporation анонсировала запуск в серийное производство рестайлингового AZ-Offroad. Новый автомобиль — смесь микроавтомобиля с внедорожником. От последнего ему достался полный привод. Основные изменения в дизайне экстерьера коснулись передка: решетка радиатора, капот, а также новые алюминиевые диски колес с рисунком, разработанным специально для этой модели. Продажи нового AZ-Offroad в Японии уже начались.

АВТОБАН

Смена поколений



На японском рынке Toyota анонсировала в серийное производство две модели: Premio и Allion *(на фото)*. Автомобили построены на одной платформе и имеют одинаковые габариты. Новые модели сменят поколение Corona и Carina. Дизайн автомобилей выполнен в динамичном, спортивном ключе. Premio преподносится как более престижная модель, что выражено как внешне — в более представительском дизайне, так и в элементах отделки интерьера, в котором преобладают натуральные материалы. Под капотом у автомобилей — одинаковые бензиновые моторы объемом 1,5 л, 1,8 л и 2,0 л, мощностью до 152 л.с. В стандартном исполнении автомобили имеют передний привод, но за доплату в паре с 1,8-литровым мотором можно заказать полноприводную трансмиссию.

Турбо-кабриолет



На автошоу в Брюсселе состоялась премьера самой мощной серийной модификации кабриолета Opel Astra Cabrio. Новинка, получившая имя Astra Cabrio Turbo, появится в продаже уже в этом году. Техническую начинку модель унаследовала от Astra Coupe Turbo, включая подвеску и 2-литровый мотор мощностью 192 л.с. До 100 км/ч новинка разгоняется за 8 с, а ее максимальная скорость — 242 км/ч. Кроме того, Astra Cabrio Turbo позаимствовала у купе многие элементы дизайна, разработанного итальянским ателье Bertone, — в частности, отделка салона выполнена в похожем спортивном стиле. Автомобиль оснащается последней версией системы ESP и стильными 17-дюймовыми дисками.

Концепт готовится к премьере



В недрах компании Opel ведется активная работа по подготовке к производству совершенно новой модели — компактного однообъемника. Concept M, скорее всего, вскоре после Женевского автосалона будет объявлен в качестве продолжения модельного ряда Opel Corsa. Дизайн автомобиля выполнен в стиле последних новинок компании — Zafira, Signum 2, в нем также проглядываются черты показанного осенью во Франкфурте концепта Frogster. Для новинки подготовлена целая гамма моторов: 1,2 л 16-клапанный двигатель мощностью 75 л.с., и 1,8-литровый мотор мощностью 125 л.с., а также различные дизельные варианты двигателей.

В салоне Concept M расположены четыре спортивных сиденья, которые с комфортом вмещают четверых взрослых людей. На консоли приборов — огромный набор различных устройств, которые могут быть заказаны в качестве дополнительного оборудования, включая современную навигационную систему, аудиосистему и многое другое. Новинка будет комплектоваться системами АБС, ESP и боковыми подушками безопасности. Стильный и сравнительно недорогой автомобиль, стоимость которого будет начинаться с Usd 14 тыс, составит серьезную конкуренцию Audi A2, новому Ford Fiesta Fusion и Renault Megane Scenic.

НОВИНКИ

Mazda MPV получает новый турбодизель

Вячеслав СТАЛЬСКИЙ

С апреля 2002 г. Mazda Motor Corporation начинает выпуск популярного автомобиля Mazda MPV в турбодизельной версии. Один из самых больших минивэнов в своем классе получит дизельный двигатель последнего поколения, аналогов которому по многим характеристикам на сегодняшний день нет. Например, этот двигатель, названный Direc-D, превосходит по динамике бензиновый двигатель аналогичного объема и полностью сопоставим с ним по уровню шума и вибрации.



Direc-D — это новый турбодизельный инжекторный двигатель с электронным управлением. Приоритетом при его создании была выбрана концепция безопасности для окружающей среды. Использование принципиально новых технологий обеспечило Direc-D прекрасные показатели работы в сочетании с экономичностью и позволило превзойти требования стандартов Euro 4 по многим показателям. А уровень шума при работе не превышает уровня шума бензинового двигателя.

Высокое давление в топливной системе — главное условие для повышения экономичности и мощности двигателя. Давление топлива в двигателе Direc-D составляет 1 800 атмосфер, что на 33% превышает показатели двигателей предыдущего поколения.

Двигатель DIREC-D оборудован системой EEVC (Expansive Vertical Vortex Combustion). Технология EEVC основывается на создании вертикального завихрения в камере сгорания, что обеспечивает наиболее полное сгорание горючей смеси и значительно снижает выброс вредных веществ в атмосферу.

Топливо под высоким давлением подается в специальный резервуар, из которого и впрыскивается в камеру сгорания. Момент впрыска и количество впрыскиваемого топлива точно регулируется электроникой в соответствии с режимом работы двигателя.

В двигателе Direc-D применяется система многопорционного впрыска, осуществляющая многоразовый впрыск топлива малыми дозами. Впрыску основной порции топлива предшествует предварительный впрыск нескольких небольших порций, что позволяет снизить жесткость протекания процессов сгорания топлива и обеспечить плавность работы, близкую к работе бензинового двигателя. Кроме того, после основного впрыска производится дополнительный впрыск небольшой порции, позволяющий значительно снизить выброс вредных веществ в атмосферу.

Direc-D превосходит стандарты Euro 4 по расходу топлива, мощности, уровню шума и выбросу вредных веществ (на 50% меньше, чем у других дизельных двигателей, например таких, как двигатели системы Common Rail).

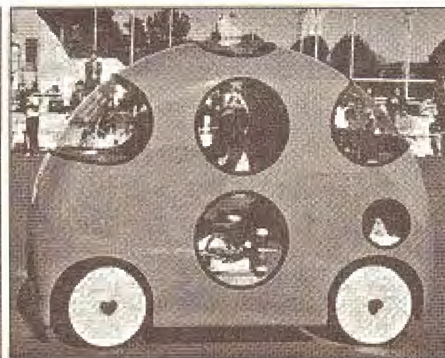
ЭКЗОТИКА

Выставка необычных транспортных средств

Юрий ВИТКОВСКИЙ

Машина, использующая для движения энергию хомячков, кресло-вездеход для инвалидов — такие разработки принимали участие в Токийской Олимпиаде идей. Это ежегодное мероприятие проводилось уже в 26-й раз. В этом году — в автомобильном Центре Toyota.







Компания Toyota, являющаяся спонсором мероприятия, поощряет выдвижение идей учеными и любыми желающими. Впрочем, далеко не все разработки превращаются в готовые продукты. Одним из изобретений, которое может оказаться полезным, стало инвалидное кресло, которое способно самостоятельно подниматься по лестнице. Оно сделано из готовых компонентов и получило один из призов жюри. Судей изумил также автомобиль, напоминающий божью коровку. Его двигатель работает от электрических импульсов, которые генерируют хомяки, бегущие в специальном колесе. Эта разработка получила награду «Машина мечты», которая присуждается школьникам и студентам университета.

Соревнования проводятся с целью показа технологических новшеств и достижений в смешном и «игрушечном» виде. Это нисколько не снижает технологичность и интерес к представленным экспонатам. Можно с уверенностью констатировать, что некоторые новшества, показанные на Олимпиаде идей, в будущем обязательно должны обрести свою «нишу» уже в более серьезных устройствах. В этом году соревнование проходило под лозунгом «Квантовый прыжок в XXI век».

Приведем описания еще нескольких разработок. Anywhere Wheelchair — экспонат, представляющий собой электрический стул (в самом безобидном смысле этого словосочетания) на колесах, способный проехать везде, даже взобраться или спуститься по лестнице. Geneo-Ball — транспортное средство, выглядящее как мяч. Основная идея: управление направлением движения — голосом. Все, что нужно, — сказать, куда ехать.

Function Egg — яйцеобразный высокофункциональный робот. Когда вы подзываете его, передняя часть яйца открывается, превращаясь в транспортное средство с низким центром гравитации. Из-за малого радиуса поворота он очень маневрен. После того как он доставил вас по назначению, сам автоматически возвращается на свою домашнюю базу. Surfing Johnny — доска, которая может наклоняться вперед, назад и влево-вправо, приводя в восторг людей, прокатившихся на нем. Ощущения — как скольжение по воде на доске для серфинга.

СТАТИСТИКА

Индикатор автомобильных пристрастий

Олег ЗВЕРЕВ

На минувшей неделе представители Импортера концерна Volkswagen в Республике Беларусь и Калининградской области компании «Атлант-М Фарцойгхандель» провели пресс-конференцию по итогам деятельности компании на белорусском рынке в 2001 году.

Согласно информации, озвученной начальником отдела продаж «Атлант-М Фарцойгхандель» Александром САВИЦКИМ, рынок новых автомобилей в нашей стране за год вырос на 10–11%. Резкого прироста рынка новых автомобилей (как, например, в России) в Беларуси нет, поэтому конкуренция за потребительские предпочтения на рынке очень остра.

Одной из трудностей 2001 года было названо прекращение продаж старого Polo — в Беларуси Volkswagen фактически не мог конкурировать с другими марками в малом классе. С другой стороны, модельный ряд официально поставляемых на белорусский рынок автомобилей пополнили Golf Variant и Multivan Generation.

Особый интерес представляет статистика продаж. Автомобили Volkswagen всех годов выпуска прочно удерживают лидерство по количеству в Беларуси (по информации еженедельника «Автобизнес-Weekly», на 1 января 2002 года их было зарегистрировано в ГАИ 151 450 шт., за 2001 год прирост составил около 11 тысяч), поэтому по продажам новых VW можно судить о структуре авторынка в стране.



Лидерство среди легковых автомобилей прочно удерживает VW Passat — 50%. На втором месте VW Bora — 22%, на третьем — Golf (15%), далее следуют Sharan (9%), Polo (3%) и знаменитый «жук» New Beetle (1%).

Вне всякого сомнения, Passat — самый популярный новый автомобиль в Беларуси. Golf — родоначальник одноименного класса, самого популярного в Европе, поэтому его второе место неудивительно. Популярность минивэнов также растет, и Sharan — лидер в этом сегменте. Удивило, что в Беларуси продается даже престижный «жук». Как рассказал Александр Савицкий, его цена в хорошей комплектации на нашем рынке составляет около Usd 15 тыс., что намного меньше цены в Европе. Руководство Volkswagen пошло на такой эксперимент для того, чтобы *«на белорусских дорогах встречались автомобили New Beetle»*.

Среди коммерческих автомобилей уверенно лидируют Transporter и Multivan — 48% и 21%. А вот «каблучок» Caddy (9%) сейчас жестко конкурирует с Peugeot Partner, что не позволяет ему резко улучшить свои позиции. К тому же класс малых коммерческих автомобилей у нас пока только набирает популярность.

В структуре сервиса также произошли некоторые изменения. В частности, за 2001 год на 26% вырос объем предоставляемых услуг. Увеличена гарантия на новые машины до 2 лет.

В 2001 году импортер Volkswagen в РБ будет уделять особое внимание тюнингу автомобилей и расширению спектра автомобильных аксессуаров. Также значительно улучшатся условия доставки запчастей — средний срок составит неделю.

Уже на весеннем «Моторшоу» будет представлен новый VW Polo — автомобиль, на который возлагаются большие надежды. К концу года появится и представительский седан VW Phaeton (в Германии одним из первых его покупателей стал канцлер Герхард Шредер). А самая ближайшая новинка — «заряженный» Passat W8 — в Беларуси начнет продаваться на днях.

АНАЛИЗ

Какое авто по карману среднему классу?

Вячеслав СТАЛЬСКИЙ

Для начала давайте определимся с понятиями. А есть ли вообще в нашей стране средний класс? И есть ли у нашего среднего класса вообще автомобиль? И вообще, кто это — представитель среднего класса и что он себе может позволить относительно автомобилей?

Почему-то довольно часто приходится слышать, что в Беларуси среднего класса нет. Однако если наблюдательность не покинула вас и вы хоть изредка выходите на улицу, то легким намеком на реальное состояние дел может стать обилие относительно новых и относительно недешевых иномарок в окружающей среде. Раз есть они на улицах, значит, в них кто-то сидит за рулем. А раз он там сидит, значит, у него нашлись деньги на этот автомобиль, не так ли? Вот оно, самое приметное подтверждение наличия в стране среднего класса — эти иномарки, которых становится все больше и которые имеют тенденцию к омоложению.

Речь, конечно же, не идет о новом Mercedes S-класса, как и о любой другой новой иномарке. С другой стороны, если вашему S-классу или BMW 7-й серии около 10 лет, то рискну предположить: мысль о том, что закопать такого слона будет значительно дешевле, чем платить за его ремонт, уже неоднократно поеещала вас.

Чтобы хотя бы приблизительно разобраться, кто же принадлежит у нас к среднему классу и на чем эти люди ездят, попытаемся отыскать аналогии в дружественных странах Западной Европы. Например, в Германии, где самым популярным является малый средний или гольф-класс. Банковский клерк или медсестра покупают такой автомобиль новым и, как правило, в кредит на несколько лет. Затем, когда уже выжато все из страховых и гарантийных случаев, сдают свой слегка «б/у» автомобиль в автохаус и получают взамен новый.

Однако, как известно, материя не исчезает в никуда. То, что было популярно в Германии, со временем, согласно закону сообщающихся сосудов, попадает к нам.

В нашей стране время выбирать наступает для представителя малого бизнеса или менеджера среднего звена независимо от пола и возраста. Малый средний класс — это унисекс. И еще. Есть такая профессия — жена обеспеченного мужа. Если муж невысокого мнения о водительских способностях жены (что случается довольно часто и столь же часто соответствует действительности), то чаще всего покупается не новый небольшой автомобиль.

Итак, речь идет о машине малого среднего класса стоимостью около Usd 5 тыс. (плюс-минус Usd 2 тыс.) и возрастом около 5 лет (плюс-минус 2 года).

Популярность таких машин возрастает в Беларуси год от года. Причин тому несколько. Во-первых, за довольно скромные деньги вы покупаете достаточно свежий автомобиль, еще вполне актуальный с точки зрения автомобильной моды. Во-вторых, год выпуска, как правило, свидетельствует о том, что вам рано думать о серьезных ремонтах. Выгодна также и относительная простота конструкции машин данного класса. В-третьих, с середины 90-х годов малый средний начал заметно подрастать, что уже позволяет нам поспорить о его престиже и комфортности. И в-четвертых, наши дороги не становятся шире, а машины, которые ездят по ним, множатся, как при цепной реакции. Сейчас компактность — это уже значительное преимущество, особенно для большого города.

Для анализа мы выбрали самых популярных в РБ и, на наш взгляд, самых ярких представителей своего класса, которых поделили на две группы: европейского и японского происхождения. Не будем их сравнивать по надежности. Легкость сборки-разборки — тоже критерий относительный, т.к. многое зависит от рук. Дизайн и стиль — дело вкуса.

А вот покупка запчастей для ремонта и обслуживания является самой затратной статьей расходов на содержание автомобиля. И если вы не фанат конкретной модели, то имеет смысл перед серьезной покупкой взвесить возможное влияние того или иного автомобиля на стабильность семейного бюджета в зависимости от выбора модели.

В приведенной ниже таблице перечислены наименования запчастей, которые либо требуют периодической замены в связи с проведением плановых ТО, либо пользуются повышенным спросом из-за условий эксплуатации. В первую очередь это фильтры, тормозные колодки, элементы подвески.

Для машин данного возраста вы уже можете выбирать оригинальные запчасти или лицензионные. Агитировать за оригинальные нет нужды. Они полностью соответствуют по конструктивной части и по технологии изготовления требованиям автопроизводителя. В лицензионных же почти всегда упрощаются конструкция и техпроцесс по изготовлению, применяются более дешевые конструкционные материалы, что приводит к повышенному износу таких запчастей и более частой их замене. Специалисты СТО рекомендуют покупать *только оригинальную запчасть*, если ее стоимость менее чем в 1,5–2 раза превышает стоимость лицензионной. В итоге все равно будет дешевле. Проверено на практике.

В заключение приводим сводную таблицу цен на запчасти для автомобилей 1996 года выпуска.

Возможно, для кого-то изложенная информация стала открытием. Ведь, сознайтесь, уважаемые читатели, у вас не слишком много времени на мониторинг цен. Между тем именно стоимость автомобиля в эксплуатации, а не при покупке наиболее важна для представителя среднего класса. Так что делайте выводы и не зацикливайтесь на цене продавца.

Сводная таблица по стоимости наиболее употребляемых запчастей к автомобилям малого среднего класса 1996 года выпуска

Модель автомобиля. (Седан)	Mazda 323 '96		Honda Civic '96		Toyota Corolla '96		Ford Escort '96		Opel Astra '96		Peugeot 306 '96	
Двигатели (бензин/дизель)	1.6/1.7TD	1.6/1.7TD	1.6/Нет	1.6/Нет	1.3		1.6/Нет	1.6/Нет	1.6/1.7TD	1.6/1.7TD	1.6/1.9TD	1.5/1.9TD
	СТО	SVIAT	СТО	SVIAT	СТО	SVIAT	СТО	SVIAT	СТО	SVIAT	СТО	SVIAT
Деталь	Оригинал.	Вторичн.	Оригинал.	Вторичн.	Оригинал.	Вторичн.	Оригинал.	Вторичн.	Оригинал.	Вторичн.	Оригинал.	Вторичн.
Тормозные колодки (ABS)												
Передние (дисковые вентилируемые)	50	30	91	26	73	40	24	15	39	21	55	33
Задние (барабанные)	26	24	82	24	67	20	37	22	77	23	55	35
Детали подвески												
Амортизатор перед.	53	45	168	57	152	55	65	45	59	28	62	46
Тяга рулевая	45	н.д.	132	22	119	28	44	15	55	50	43	10
Наконечник рулевой тяги	40	17	96	13	54	н.д.	23	13	41	35	14	15
Сайлентблок	25	15	24	н.д.	34	н.д.	6	н.д.	17	10	н.д.	н.д.
Шаровая опора	34	20	98	56	75	26	17	13	48	32	31	25
Подшипник ступ.	51	55	126	н.д.	109	85	25	25	48	33	40	21
Детали двигателя												
Прокладка головки блока цилиндров (бензин)	30	25	75	30	62	17	28	16	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.
Фильтр масляный	7	5	6	7	12	6	н.д.	5	3	4	4	8
Фильтр воздушный	15	10	26	22	29	9	12	6	14	7	5	8
Фильтр топливный	18	12	18	14	52	10	12	12	14	7	8	10
Провода высоковольтные (комплект)	75	90	150	50	142	25	50	25	н.д.	22	н.д.	н.д.

Информация составлена на основе опроса дилеров и информации, предоставленной компанией Sviat.

ДОРОГИ

Новая автострада

Юрий ВИТКОВСКИЙ

Автотрасса Рига—Калининград—Гданьск будет пущена в эксплуатацию в 2004 году. Она будет иметь два ряда и значительно разгрузит поток автотранспорта, следующего из Калининградской области в Польшу и обратно.

Кроме того, данная трасса позволит пустить поток автотранспорта в обход населенных пунктов как в Польше, так и в Калининградской области и включить Калининград в проект «Виа-Балтика» (Берлин–Гданьск–государства Балтии–Санкт-Петербург–Скандинавия). Напомним, что в 1996 году Евросоюз подготовил план поддержки плана «ТрансЕвропейская сеть автодорог», включающего строительство более 60 тыс. км новых дорог. По подсчетам, на проект в ближайшие 15 лет должно быть израсходовано Usd 465–580 млрд, 90% этой суммы будет инвестировано Европейской комиссией. В настоящее время на территории Калининградской области действуют 23 пограничных пункта пропуска. Это международные морские, железнодорожные, воздушные, автомобильные пункты пропуска: Багратионовск–Безледы, Мамоново–Гроново, аэропорт «Храброво», из которого выполняются рейсы в Гамбург и Копенгаген. Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Калининградской области составляет около 4,6 тыс. км. Все они имеют твердое покрытие. Плотность автодорог выше средней по России примерно в 10 раз и составляет 300 км на каждые 1 тыс. кв.км территории (в России — 27 км на каждые 1 тыс. кв.км территории), а пропускная способность дорожной сети имеет значительный, свыше 50%, резерв.

У СОСЕДЕЙ

Договорились...

Юрий ВИТКОВСКИЙ

ГАЗ и ЗМЗ подписали договор о сотрудничестве на 2002 год. На пресс-конференции по этому поводу руководители обоих заводов с удовлетворением сообщили, что сложности в отношениях предприятий преодолены.

Прошлый год, по выражению гендиректора ЗМЗ Виктора Клочая, стал *«годом становления отношений между новыми собственниками предприятий и был достаточно напряженным»*. Исполнительный директор ГАЗа Константин Лаптев высказался в том же духе: *«Садиться за стол переговоров в поисках компромисса приходилось практически каждый месяц»*. Теперь же обе стороны отмечают, что отношения заметно улучшились.

Подписанный договор дает полное представление о том, как два крупнейших предприятия области будут работать в течение всего года. В документе определены объемы поставок двигателей на ГАЗ. По сравнению с прошлым годом потребности автозавода возросли на 17%, и ЗМЗ готов их удовлетворить. В свою очередь, ГАЗ обеспечит моторный завод необходимым количеством заготовок. Двусторонним соглашением оговорены требования по качеству поставляемой продукции, согласованы цены и модификации двигателей. Из 175 тыс. моторов, которые ЗМЗ должен поставить на ГАЗ, 150 тыс. — двигатели 406-го семейства. Морально устаревшая конструкция ЗМЗ-402 к концу года вообще будет снята с производства. Планируется, что с 2003 года Заволжский моторный завод будет поставлять на конвейеры ГАЗа только инжекторные двигатели ЗМЗ-406, в том числе впрысковый дизель ЗМЗ-514.

НОВОСТИ СНГ И БАЛТИИ

Укравтопром набирает обороты

В минувшем году автомобилестроительная промышленность Украины выпустила продукции на Uag 1,45 млрд, что на 21,9% больше, чем в 2000 году. При этом объем реализованной продукции составил 95,4%. Объемы производства за 2001 год увеличили ОАО «ЛуАЗ» (+77%), ОАО «Полтавский автоагрегатный завод» (+ 60,6%), ХК «АвтоКрАЗ» (+51,1%) и др. Итоги деятельности за минувший год подведены недавно и СП «АвтоЗАЗ-Дэу». По словам председателя совета директоров СП Олега Папашева, сейчас предприятие выходит на сбалансированный уровень работы, когда количество произведенных и реализованных автомобилей почти равнозначно. За минувший год с конвейера СП сошли 14,81 тыс. машин, а продано 15,4 тыс.

Первый супер-ЛАЗ

Первый в Украине сверхбольшой сдвоенный автобус «ЛАЗ А-291» был собран недавно на Львовском автобусном заводе по заказу Киевской госадминистрации. Новый «ЛАЗ» отвечает всем международным стандартам, имеет длину 17,4 м и вмещает до 300 пассажиров. Таким образом, ЛАЗ стал фактически вторым производителем в СНГ, который сумел создать собственный сочлененный городской автобус. Первым подобное транспортное средство создал МАЗ.

«Нива» с двигателем Peugeot

АО «АвтоВАЗ» в 2002 году планирует увеличить экспорт своей продукции в страны Латиноамериканского региона. Для этого совместно с уругвайской компанией Rusia Automotriz S.A. было подписано соглашение о сборке модели «Нива-21214» на производственном объединении Oferol в Монтевидео, которое в настоящее время занимается выпуском французских автомобилей марки Citroen. По условиям подписанного соглашения, компания Rusia Automotriz S.A. планирует произвести и реализовать в 2002 году на рынках Чили, Аргентины, Бразилии, Уругвая и Парагвая 2,5 тыс. собранных в Монтевидео автомобилей «Нива-21214». Вазовские малолитражки уругвайской сборки будут оснащаться дизельным двигателем французской фирмы Peugeot последнего поколения.

Volkswagen построит завод в Санкт-Петербурге

Германский автомобильный концерн Volkswagen, крупнейший европейский автопроизводитель, в настоящее время изучает возможность строительства нового автосборочного завода в Санкт-Петербурге. Об этом со ссылкой на вице-губернатора города Сергея Ветлугина сообщает агентство Интерфакс. Сейчас переговоры находятся уже в заключительной стадии, а завершить их представители Volkswagen и администрации Санкт-Петербурга планируют еще до середины текущего года. Как сообщил Ветлугин, в настоящее время проходят согласование мощность будущего производства, предполагаемые объемы инвестиций, а также изучается возможность начала производства отдельных комплектующих на предприятиях региона. Пока неизвестно, какие модели будут собираться на новом заводе и в каких объемах.

«УАЗы» снова подорожали

С 1 февраля 2002 года на автомобили «УАЗ» повышены отпускные цены. Рост цен в среднем составил Rur 2–4 тыс. (1–2% от стоимости). Повышение коснулось не всех моделей. Так, на автомобили семейства УАЗ-3160/3162 цены остались без изменений. Не выросли цены и на некоторые модели «Фермеров» и микроавтобусов. По словам директора по сбыту Андрея Суханова, повышение цен вызвано увеличением тарифов на продукцию и услуги естественных монополий (РАО «ЕЭС», МПС), что повлекло за собой удорожание комплектующих. Теперь для того, чтобы приобрести автомобиль УАЗ-31512, необходимо заплатить не менее Rur 101,159 тыс., УАЗ-31514 — Rur 117,6 тыс., УАЗ-31519 — Rur 121, 159 тыс., УАЗ-3153 — Rur 183,5 тыс., за «Барс» (УАЗ-3159) — Rur 264,5 тыс. УАЗ-3160 стоит Rur 250,4 тыс., УАЗ-3162 — от Rur 323,3 тыс. Самый дешевый «Фермер» стоит с 1 февраля Rur 135,5 тыс., а бортовой «УАЗик» — Rur 114,1 тыс. Автомобили «санитарный» и микроавтобус обойдутся покупателю в Rur 134,1 тыс. и 142,3 тыс. соответственно.

«Ока» станет краше

1 февраля на заводе микролитражных автомобилей, дочернем предприятии ОАО «КамАЗ», начат монтаж оборудования германской фирмы «Дюрр» в новом корпусе предприятия — цехе окраски кузовов.

Накануне в Набережные Челны прибыли специалисты-механики из Германии, проводящие шеф-монтаж окрасочных линий. По мере продвижения работы вслед за механиками из Германии прибудут электрики, электронщики и другие специалисты, под чьим руководством до конца года будут смонтированы и запущены шесть автоматических линий. Комментируя это событие, генеральный директор ОАО «ЗМА» Васил Каюмов сказал: «Ввод в строй нового окрасочного оборудования, а также дополнительных сварочных и сборочных линий позволит нам не только существенно улучшить качество изготовления микролитражек «Ока», но и в будущем довести их выпуск до 100 тыс. единиц в год. Этот тот уровень, достигнув которого предприятие может котироваться и на международном уровне. В этом году мы собираемся реализовать на рынке 40 тыс. автомобилей — в соответствии с возможностями ОАО «АвтоВАЗ», основного поставщика силовых агрегатов и других комплектующих изделий для нас».

КАЛЕЙДОСКОП

Не судьба...

Легендарный конькобежец Джек Ши, двукратный чемпион Олимпиады-1932 в Лейк-Плэсиде, погиб в автомобильной катастрофе. В машину спортсмена врезался автомобиль, за рулем которого сидел пьяный водитель. Джек Ши скончался в больнице, не приходя в сознание. 91-летний конькобежец должен был принять участие в церемонии открытия Олимпиады в Солт-Лейк-Сити, которая стартует 8 февраля. В Играх примет участие внук легендарного спортсмена.

Не извольте шутить

На днях российские правоохранительные органы таки нашли «Мерседес» писателя-сатирика Михаила Жванецкого. Угнанный 5 января джип оказался... в Ингушетии! Об этом журналистам заявил начальник управления по борьбе с организованной преступностью ГУВД Москвы Александр Горелов. В настоящее время обсуждаются технические детали переправки джипа в российскую столицу, где его вернут законному владельцу. Напомним, что 5 января на Жванецкого было совершено разбойное нападение, когда он приехал на новеньком «Мерседесе» к себе на дачу в Сосновом Бору. Через несколько дней московская милиция задержала пять человек, входивших в так называемую ингушскую преступную группировку, которая специализировалась на кражах дорогих иномарок. Жванецкий опознал одного из задержанных, но сделал это не очень уверенно. Сперва преступники отрицали свою причастность к нападению на писателя, но затем во всем сознались. Теперь следствию остается выяснить, как угнанный автомобиль, который искала вся российская милиция, оказался в Ингушетии.

Похищен автомобиль Удовиченко

Неизвестные злоумышленники угнали автомобиль «Шкода-Фелиция», принадлежащий популярной киноактрисе Ларисе Удовиченко, известной по фильмам «Место встречи изменить нельзя», «Зимняя вишня», «Самая обаятельная и привлекательная», «Мэри Поппинс, до свидания!» и многим другим. Народная артистка России оставила машину на ночь возле своего дома, а утром иномарки на месте уже не было. Сотрудники правоохранительных органов считают, что преступники не знали, кто владелец «Шкоды». Пока расследование не принесло никаких результатов. За последнее время это уже третий случай угона машин знаменитостей. В конце ноября прошлого года были похищены «Жигули» Василия Ланового, а 5 января преступники отобрали джип «Мерседес» у Михаила Жванецкого.

Макаревич устроил ДТП

На одной из московских улиц внедорожник «БМВ», за рулем которого сидел известный российский музыкант и ведущий «Смака» Андрей Макаревич, вылетел на полосу встречного движения и столкнулся сразу с четырьмя машинами. По сведениям московской ГАИ, причиной инцидента стало «неосторожное вождение» со стороны певца. Никто из участников ДТП серьезных травм не получил. *«Мы отделались легким испугом, а машины можно и починить»*, — заметил один из водителей. Сам Макаревич охарактеризовал ситуацию просто: *«Все нормально. Эта авария не стоит выеденного яйца. Я сам во всем разберусь»*. Вопрос о ремонте «БМВ» лидера «Машины времени» уже решен. Как утверждают российские интернет-издания, внедорожник Макаревича был застрахован в одной из крупнейших московских страховых компаний, представители которой должны компенсировать материальный ущерб от аварии. По оценкам специалистов, ремонт пяти машин обойдется не менее чем в Usd 10 тыс.

Киселева тормознули...

В пятницу вечером бывший генеральный директор НТВ и ТВ-6 Евгений Киселев был задержан патрульными в районе Кремля. Журналист ехал в своем «Ленд-Ровере», с ним в машине находились главный редактор радиостанции «Эхо Москвы» Алексей Венедиктов и главный редактор службы новостей телекомпании ТВ-6 Григорий Кричевский. Милиционеры предъявили Киселеву постановление судебных приставов от 11 января, в котором говорилось, что автомобиль находится в розыске. Задержанных доставили в райотдел для составления протокола. Напрасно Киселев пытался доказать, что «Ленд-Ровер» является его собственностью и не входит в имущество телекомпании ТВ-6, закрытой в связи с банкротством. Представители милиции заявили, что лишь выполняют свою работу. Затем Киселева отпустили, а его машину оставили на штрафной площадке.

В понедельник выяснилось, что джип Евгения Киселева был арестован по делу, которое абсолютно не связано с закрытием ТВ-6. Оказывается, еще 25 декабря 2000 года суд признал журналиста виновным в оскорблении бывшего губернатора Калининградской области Леонида Горбенко. В программе «Итоги» Киселев допустил несколько обидных для Горбенко замечаний. Суд обязал тележурналиста принести публичные извинения и заплатить Rur 5 тыс. в качестве компенсации. Однако господин Киселев этого до сих пор не сделал, хотя и был надлежащим образом уведомлен о решении суда. Судебным приставам так и не удалось встретиться с Киселевым, избегавшим подобного общения, и 14 сентября 2001 года было выписано постановление на арест автомобиля журналиста. Но и это на него не подействовало. Как только Киселев заплатит Rur 5 тыс., он сможет забрать свой «Ленд-Ровер». В противном случае приставы разукомплектуют автомобиль. Чтобы покрыть долг, им придется продать либо магнитолу, либо запасное колесо.

АВТОСПОРТ

Renault возвращается на все 100%

Екатерина БЕЛОГРИВ

Renault возвращается в «Формулу-1» с новым болидом R202, оснащенным двигателем и шасси Renault. Болид был представлен 27 января в техническом центре Renault.



На церемонии присутствовали президент Renault Луи Швейцер, директорат команды Renault F1 Патрик Фор, Флавио Бриаторе и Жан-Жак Ис, технический директор Renault F1 Майк Гаскойн, а также три пилота — Ярно Трулли, Дженсон Баттон и Фернандо Алонсо (последний — тест-пилот). Кроме того, показ почтили своим присутствием партнеры, сотрудники и журналисты со всего мира.

«Формула-1» — это сердце Renault: ее страсть, дерзость и инновации, — заявил Луи Швейцер, — *Наше возвращение к соревнованиям подкреплено стремлением решить две стратегические задачи: увеличить известность марки и сделать ее еще более международной. Вступить в «Формулу-1» — значит достичь совершенства в области современных технологий автомобилестроения. Renault F1 выйдет на авансцену в соревновании с самыми крупными мировыми производителями автомобилей».*

Победитель самого первого Гран-при в 1906 году, Renault впервые применила в гонках такого уровня турбодвигатель в 1977 году, разработала принципиально новую концепцию двигателя V10 для «Формулы-1» в 1989 году. Шесть титулов чемпиона мира среди Конструкторов, завоеванные с 1992 по 1997 г., говорят сами за себя.

Peugeot вновь в лидерах

Екатерина БЕЛОГРИВ

Триумфом закончилась очередная гонка чемпионата мира по ралли для раллийной команды Peugeot. На втором этапе первенства этого года, проходившем в заснеженной Швеции, победу одержал финн Маркус Гронхольм.



Успехи Peugeot в последнее время все больше впечатляют. Победы команды в последних двух мировых чемпионатах недвусмысленно свидетельствуют о том, что французы не просто демонстрируют спортивные амбиции, но делают это довольно успешно.

А если бы Ричарду Барнсу удалось на последнем отрезке пути обогнать Карлоса Сайнса, то французская команда заняла бы и все три первых места на подиуме. Но, несмотря на прокол колеса, Карлос на Ford Focus все-таки финишировал третьим. Второе место занял Харри Рованпера (Peugeot), четвертым стал Барнс на Peugeot.

Увы, но на этот раз не повезло четырехкратному чемпиону мира и победителю первого этапа чемпионата-2002 Томми Мякинену. На четвертом спецучастке он не справился с управлением, вылетел с трассы и прекратил борьбу. Удача отвернулась и от Колина МакРэя. Потеря колеса в результате аварии не позволила ему побороться за победу в этой гонке.

Как нам стало известно, не за горами грядущий дебют в ралли Peugeot 307 WRC. Команда Peugeot Sport заявила, что, возможно, уже в следующем году на трассу выйдет автомобиль Peugeot 307 WRC. Менеджер команды Жан-Пьер Николя, подтвердивший эту информацию, сказал, что 307-я будет потенциальной заменой 206-й и решение будет принято в течение ближайших месяцев. *«Вероятно, мы выпустим новый автомобиль летом 2003 года»,* — сказал Николя. А вот следующая эволюция 206-й, как и в прошлом году, будет представлена в июне, на «Ралли Греции».

Напоминаем любителям автоспорта, что следующий этап чемпионата мира по ралли Corsica Rally пройдет на французском острове Корсика с 7 по 10 марта. За перипетиями борьбы на гоночной трассе в этом году можно будет наблюдать по телеканалу «Евроспорт Россия».

Личное первенство		
Место	Гонщик	Очки
1	Маркус Гронхольм	12
2	Томми Мякинен	10
3	Карлос Сайнс	8
4	Харри Рованпера	6
5	Себастьян Лоеб	6
6	Колин МакРэй	4
7	Ричард Бернс	3
8	Алистер МакРэй	2
9	Петтер Солберг	1
Командный зачет		
Место	Команда	Очки
1	Peugeot	20
2	Ford	16
3	Subaru	12
4	Mitsubishi	3
5	Hyundai	1

АВТОАНЕКДОТЫ

***

Новый вид услуг. Сдадим в аренду подержанный «Запорожец» и потертую одежду для поездки в налоговую инспекцию. Дорого!

***

— Папа, одолжи нам с девушкой автомобиль на вечер.

— Бери, но там нет бензина.

— А нам и не надо.

***

— Как нужно ухаживать за машиной?

— Знаете, голубчик, у вас весьма странный вкус. Ну, попробуйте для начала подарить цветы...

***

Правда о «Запорожцах»:

1. «Запорожец» — достаточно просторная машина: снимаете переднее сиденье, садитесь на заднее и рулите.

2. У «Запорожца» малый расход бензина — ездить на нем вы будете только в крайнем случае.

3. «Запорожец» требует очень больших расходов на обслуживание — вы замучаетесь финансировать ремонт всех 600-х «Мерседесов», встретившихся вам на пути.

4. «Запорожец» — достаточно надежная машина по краш-тестам: при лобовом ударе о 600-й «Мерседес» вам не придется «глотать» двигатель.

5. И, наконец, если ваша машина отслужила свой срок, не спешите ее выбрасывать. Достаточно срезать верхнюю часть, вынуть из багажника моторчик, приделать нехитрое приспособление из двух педалей — и у вас получится отличная детская педальная машина.

***

Кама-сутра автолюбителя

Позиция первая: автомашина на четвереньках, автолюбитель входит естественным путем сбоку. Данная позиция является классической. Действия автолюбителя ограничены при полной раскованности автомашины. Продолжительность позиции зависит от навыков автолюбителя, национальности и возраста автомашины. При неблагоприятном сочетании этих факторов первая позиция быстро переходит во вторую.

Позиция вторая: автомашина сверху, автолюбитель снизу. Позиция характерна абсолютной неподвижностью автомашины при чрезвычайно активных действиях автолюбителя. При этом он разнообразит процесс применением различного инструмента и приспособлений, а также стимулирует активность ненормативной лексикой. Продолжительность данной позиции зависит от навыков автолюбителя использовать указанные выше инструменты и приспособления и значительно превышает продолжительность первой позиции.

Позиция третья: автомашина на боку, автолюбитель в ней, под ней, в лучшем случае — успел выскочить. К данной позиции партнеры переходят внезапно для обоих при недостаточных навыках автолюбителя или чрезмерно активных, не контролируемых автолюбителем движениях автомашины. Возможны комбинации данной позиции: автомашина на левом боку, на правом боку, на спине. Однако в любом случае партнеры возвращаются во вторую позицию, если позволяет самочувствие автолюбителя.

Позиция четвертая: многопользовательская. После активно проведенной третьей позиции автомашина доставляется в ремонтную мастерскую, где ее облепит целая бригада ремонтников со всех сторон одновременно.

***

Трамвайно-троллейбусное управление примет на работу бубнильщиков для объявления остановок.

***

Обязанности водителя при общении с инспектором ГАИ (шуточные дополнения к «Правилам дорожного движения»):

1. Водитель должен помнить, что, выехав из гаража, он уже создал аварийную ситуацию.

2. Водитель должен помнить, что на дороге он — слабое звено.

3. Водитель должен помнить, что он — ЧМО (человек материально обязанный).

4. Водитель должен везти деньги для сотрудника ГАИ со скоростью не менее 60 км/ч.

5. Увидев позади себя машину с проблесковыми маячками, водитель обязан прижать машину к правой обочине, остановиться, выйти и лечь на асфальт лицом вниз, вытянув в правой руке непомеченную сторублевую купюру и повторяя: «Виноват, исправлюсь!». И не поднимать головы, пока не затихнет звук отъехавшей машины.

6. В случае если сотрудник ГАИ не остановил водителя, водитель должен сам остановиться и спросить: что случилось, почему не остановили?

7. Или еще лучше: заметив инспектора ГАИ, водитель должен сам, без напоминаний нарушить какое-либо правило — превысить скорость, остановиться или повернуть там, где не положено.

8. Выйдя из машины, водитель должен подойти четким строевым шагом к инспектору ГАИ, приложить руку к козырьку и отрапортовать: «Иван Иванов. Стаж — 4 года. Нарушение скоростного режима. От 1 до 3 минимальных заработных плат».

9. Водитель должен иметь с собой бутерброды, термос с горячим чаем и смену теплого белья на случай, если остановивший его работник ГАИ замерз и проголодался.

10. При разговоре с сотрудником ГАИ водитель должен обращаться к сержантам — «товарищ офицер!», к офицерам — «товарищ генерал!».

КОНТРАКТЫ

Белорусы уже в Кабуле

Вадим СЕХОВИЧ

Белорусская авиакомпания «Трансавиаэкспорт» — один из крупнейших в СНГ воздушных перевозчиков — приступила к полетам в Афганистан.

31 января ее Ил-76, зафрахтованный через брокеров участниками миротворческой операции, доставил по маршруту Франкфурт-на-Майне — Кабул первую партию груза. Палатки, обмундирование и прочая амуниция предназначались, в частности, для американского военного контингента в Афганистане. Как сообщили корреспонденту «БДГ» в офисе «Трансавиаэкспорта», ожидается, что до конца текущей недели еще один самолет компании отправится в этом направлении.

В целом руководство белорусской компании надеется на достаточно высокий спрос на ее услуги по доставке различных военных грузов для миротворческих сил и гуманитарной помощи населению Афганистана. На базе «Трансавиаэкспорта» в Мачулищах с этой целью сегодня находится несколько лайнеров компании, проходящих соответствующее техническое обследование.

Как подчеркивают в «Трансавиаэкспорте», доставка грузов по этой линии не только выгодна экономически, но и способствует росту авторитета компании. В стадии подписания находятся несколько контрактов, которые позволят компании осваивать этот новый рынок в долгосрочной перспективе. Что касается безопасности полетов, то, по словам представителей «Трансавиаэкспорта», с этим никаких проблем нет. Новое правительство Афганистана с помощью американского и европейского контингентов сегодня полностью контролирует ситуацию в стране.



ИНВЕСТИЦИИ

Ударим Инвестиционным кодексом по...

ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» узнала много нового о своем белорусском проекте

Иван РАТЬКОВ

Будущее проекта «Балтики» в Беларуси, о котором «БДГ» неоднократно писала, по-прежнему остается под большим вопросом. Правительство нашей страны, похоже, согласилось-таки с оговоренными в прошлом году условиями по продаже российской компании именно контрольного пакета «Криницы». Однако при этом Совмин Беларуси намерен возложить на инвестора дополнительный круг обязанностей перед белорусским государством.

Это выражается в его новом предложении «Балтике», сформулированном в январе текущего года, о необходимости в рамках нового Инвестиционного кодекса Республики Беларусь (ИК РБ) подписать инвестиционный договор. Четкий список обязанностей и прав двух договаривающихся сторон в этом договоре пока не определен. Но для «Балтики», которая до сих пор вела этот проект исключительно в рамках корпоративных отношений («Балтика»—«Криница») и для которой вмешательство Совмина Беларуси должно было ограничиться только утверждением стоимости пакета «Криницы», это довольно неприятный поворот событий. В Санкт-Петербурге, несмотря на его некоторую удаленность от белорусских реалий, справедливо полагают, что круг обязанностей, накладываемых на инвестора в чужой стране да еще с такой негативной инвестиционной репутацией, по этому договору может оказаться совсем не адекватным получаемым «Балтикой» в Беларуси правам. И наоборот, зафиксированные в этом соглашении права белорусского государства в отношении денег российской компании могут, так сказать, «превалировать» над обязанностями Беларуси перед инвестором.

Гарантии и их нехватка

До недавнего времени, в рамках первоначальных соглашений, ответственность «Балтики» как инвестора заключалась в определенных обязательствах перед ОАО «Криница» (покупка контрольного пакета и инвестиции в модернизацию производства в соответствии с бизнес-планом), а также во вполне конкретных обязательствах перед белорусским государством. Последние достаточно внушительны и отвечают тем базовым принципам акционирования и приватизации, которые были сформулированы недавно в президентской администрации для предприятий нефтехимического комплекса республики: рост объемов производства и реализации и соответствующее увеличение налоговых поступлений, покупка акций за деньги, создание новых рабочих мест, рост заработной платы, сохранение и развитие социальной инфраструктуры и т. д. Превосходной гарантией выполнения инвестором всех этих условий является довольно внушительный объем инвестиций в «Криницу», оговоренный в бизнес-плане.

Но почему-то этого вполне конкретного круга обязанностей и гарантий «Балтики» перед своим партнером и государством белорусским верхам показалось недостаточно.

Новый кодекс — новые правила?

Фактически речь идет о желании руководства Беларуси, настаивающего на инвестиционном договоре, «покачать» или «накачать» в его рамках (в зависимости от мотивов, движущих инициаторов этого предложения, — припугнуть, выдвинув только его идею, или же заставить «Балтику» плясать под свою дудку, добившись его подписания) свои права. Для этого наверху нашли «юридическое обоснование» — вступивший в силу в конце прошлого года ИК РБ.

Действительно, ИК РБ предусматривает, но отнюдь не обязывает (ст. 44 ИК) инвестора подписывать инвестиционный договор. А что, собственно говоря, представляет из себя этот инвестиционный договор? И для чего он нужен?

Значение инвестиционного договора в соответствии с ИК РБ — *«оказание государственной поддержки при реализации отдельных инвестиционных проектов, имеющих важное значение для экономики Республики Беларусь»*. Только вот непонятно, о какой такой поддержке государства этому проекту может идти речь, если по бизнес-плану модернизации «Криницы» государство не участвует в этом процессе своими деньгами и предлагает даже не завод, а только площадку для строительства фактически полностью обновленного предприятия.

Конечно, есть еще поле хозяйствования, так называемый белорусский пивной рынок. Неплохое, конечно, вложение государства в этот проект. Но реальное наполнение этой его «инвестиции» весьма спорно — с пивным рынком нашей страны «Балтика» так или иначе получит сверху указание о предельных уровнях цен, которые до нее, вымыв оборотные и собственные средства белорусских пивзаводов, практически похоронили целую пивоваренную отрасль страны.

Поэтому вполне понятны опасения российской компании, в последние два месяца получающей от белорусского руководства «сюрпризы» за «сюрпризами», что этот инвестиционный договор может гарантировать равновеликие права и обязанности обеим сторонам. Очень трудно, например, предположить, что чиновники согласятся внести в него условия о начислении штрафов на республику за невыполнение определенных обязательств.

Прецеденты были...

Собственно говоря, нечто подобное уже наблюдалось в новейшей истории Беларуси. Стоит хотя бы вспомнить баталии на чиновничьем уровне по предложению президента «Славнефти» Михаила Гуцериева прогарантировать «равновеликие» вложения этой компании и белорусского государства в строительство комплекса каталитического крекинга на Мозырском НПЗ акциями этого предприятия. Партнеры, совладельцы МНПЗ, должны были рассчитаться ими друг с другом в случае несоблюдения одним из них графиков финансирования проекта. Предложение Гуцериева было тогда отвергнуто в категоричной форме, и в качестве гарантии своих инвестиций он вынужден был довольствоваться только словом президента.

Серьезные проблемы в развитии проекта «Балтики» в Беларуси возникают даже в том случае, если российской компании удастся добиться соблюдения своих прав в инвестиционном договоре, и она согласится на его подписание. В соответствии с ИК РБ каждый инвестиционный договор подлежит согласованию с президентом. Очевидно, что это существенно затрудняет выработку окончательного текста договора, так как, прежде чем попасть к президенту, договор должен пройти согласование в министерствах и ведомствах республики. И при малейшем изменении в него, внесенном любым из ведомств, согласование необходимо начинать сначала.

Ввиду отсутствия нормативной базы о порядке согласования договоров возможны даже разногласия между отдельными государственными органами самой Беларуси на разных этапах согласования (например, возможны противоречия по вопросу предоставления льгот инвестору между налоговиками и таможенниками и т.д.). Фактически инвестор ждет, чем закончатся переговоры различных министерств и ведомств по его проекту. А ждать так можно месяцами и годами, тем более что ИК РБ не предусматривает точных сроков согласования инвестиционного договора.

«Особое мнение»

Следует также сказать, что мнение чиновников различных ведомств по поводу целесообразности проекта «Балтики» на «Кринице» отнюдь неоднозначное. Вспомним хотя бы инициативу помощника президента Беларуси Сергея Ткачева, обосновавшего неприемлемый для российской компании вариант с передачей ей 30%-ного пакета акций вместо контрольного (изначально оговаривалось 50% + 1 акция). Согласования проекта инвестиционного договора могут затянуться и ввиду этой «интересной» позиции белорусского чиновничества.

Есть еще одна спорная деталь, которая вытекает из нынешних предложений белорусской стороны: бизнес-план. «Балтика» согласовала этот документ еще в ноябре 2001 года. Что интересно, в соответствии с ИК РБ (статья 20) он действительно должен быть подготовлен инвестором. Но в то же время нынешнее «внедрение» в проект инвестиционного договора не исключает и нового согласования бизнес-плана. И вполне вероятно, что кто-то попытается внести в него коррективы. А это еще одна возможная причина задержки реализации проекта.

Закон с обратной силой

Пойдет или не пойдет руководство «Балтики», исходя из вышеизложенного, на подписание инвестиционного договора с Беларусью, это большой вопрос, и решать его только петербургской компании. Тем более что, по мнению некоторых авторитетных экспертов, само предложение правительства применить к ее проекту в Беларуси положения ИК РБ неправомерно. Во-первых, как уже говорилось выше, даже в соответствии с ним «Балтика» не обязана подписывать этот договор. Во-вторых, изменения условий проекта «Балтики» в Беларуси, обусловленные якобы вступлением в силу ИК РБ, по меньшей мере, некорректны. ИК РБ начал действовать с октября 2001 года, к которому проект в значительной мере был уже осуществлен.

Напомним, что ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» начало его реализацию на ОАО «Криница» еще в августе 2001 года. До 27 сентября 2001 года ОАО «Криница» провело два собрания акционеров, их решения были предварительно согласованы в бывшем Министерстве по управлению государственным имуществом и приватизации. А 1 октября бывшим Министерством предпринимательства и инвестиций была согласована передача акций «Криницы» «Балтике». Проект постановления правительства о выпуске акций прошел все инстанции до ноября 2001 и передан обратно в аппарат Сомина. Планировалось в декабре прошлого года принять его и утвердить это решение на 3-м собрании акционеров «Криницы», которое тогда так и не состоялось. Поэтому сегодняшняя увязка проекта «Балтики» с ИК РБ фактически означает проявление обратной силы закона, что, исходя из общепризнанной юридической практики, в принципе невозможно.

В-третьих, остается вопрос по экономической целесообразности привязки «балтийского» проекта к кодексу. ИК РБ, обобщивший существовавшие на момент своего выхода законы и нормативные акты в сфере деятельности иностранных и белорусских инвесторов, по своей экономической сути не имеет существенного значения для инвестиционных возможностей предприятия.

Критика по этому поводу звучала еще в ходе его разработки. Сам по себе он не предоставляет дополнительных гарантий, налоговых льгот инвесторам, а его нормы легко заменяются новыми законными и подзаконными актами. В конце концов, если захотеть, указом или декретом президента можно денонсировать и тот же инвестиционный договор с «Балтикой». Вместе с пятьюдесятью миллионами долларов ее предполагаемых инвестиций.

НЕ СОГЛАСЕН!

Субъективная оценка



18 июня 2001 года Верховный суд Республики Беларусь приговорил бывшего проректора Гомельского мединститута Равкова В.Н. к 8 годам лишения свободы с конфискацией имущества и лишением права занимать должности, связанные с выполнением организационно-распорядительных обязанностей, сроком на 5 лет.

Высшей судебной инстанцией страны Равков В.Н. признан виновным в получении взяток в крупных размерах по предварительному сговору с ректором названного вуза Бандажевским Ю.И. Задолго до вынесения приговора и даже до начала судебных слушаний собкор «БДГ» Маковецкая И.В. публично поспешила заявить о полной невиновности Равкова В.Н. в инкриминируемых ему преступных деяниях. Кроме того, она сделала вывод, что, будучи необоснованно привлеченным к уголовной ответственности, обвиняемый Равков В.Н. более 19 месяцев незаконно содержался под стражей.

В «БДГ» от 23 января 2001г. за подписью Маковецкой И.В. была помещена статья «Немного альтруизма в деле о взяточничестве», в которой она умышленно распространила сведения, дискредитирующие мои деловые и профессиональные качества как сотрудника республиканской прокуратуры, которому генеральным прокурором было поручено расследование уголовного дела.

Не зная фактических обстоятельств дела и не разобравшись в сложившейся ситуации, Маковецкая И.В. для «солидности» сослалась на руководящие разъяснения Пленума Верховного суда РБ по делам о взяточничестве. Абсолютно не владея правовой терминологией, не понимая основополагающих положений указанного документа, Маковецкая дала свою оценку происходящим событиям и якобы уличила следователя республиканской прокуратуры в некомпетентности.

Автор публикации сообщила широкому читателю: «Такому маститому советнику юстиции, каковым является Терехович В.К., было бы не лишним ознакомиться с постановлением №13 Пленума Верховного суда от 18 декабря 1997 года «О выполнении судами постановления Пленума Верховного суда РБ от 10 апреля 1992 года №1 «О судебной практике в делах о взяточничестве», где в п.5 сказано, что *«если должностное лицо, получив вознаграждение, просит других лиц, с которыми он ни в каких служебных отношениях не состоит, оказать содействие в получении какой-то выгоды лицам, давшим вознаграждение, в его действиях состав получения взятки отсутствует, поскольку это лицо совершает указанные действия без использования своего служебного положения». Если проще и короче, то Равков В.Н. не может быть субъектом взятки...»*

Каким образом проректор ГоГМИ мог «не состоять в служебных отношениях» с руководителем вуза, уяснить невозможно. На любом предприятии, в учреждении или организации, независимо от формы собственности, заместитель всегда состоит в служебных отношениях со своим руководителем, и такие отношения в каждом конкретном случае урегулированы внутренними нормативными документами.

Что касается ГоГМИ, то ректор Бандажевский Ю.И. 25 мая 1996 года утвердил «Основные функциональные обязанности подразделений, служб и исполнителей института», в соответствии с которыми ректор осуществлял общее руководство учебной, научной и лечебной работой профессорско-преподавательского состава, а также руководство воспитательной работой, проректором по которой он и назначил с определенной целью своего заместителя. В период с 1996-го по 1999 год Бандажевский Ю.И. неизменно включал Равкова в состав приемной комиссии. В уголовном деле имеются два тома соответствующих приказов и распоряжений.

Давая свой «анализ» произведенному по делу расследованию, Маковецкая глубокомысленно отметила следующее: *«Следствие совершенно упустило из виду, что Равков В.Н. был лишь несколько месяцев проректором, но и в этом случае не имел рычагов влияния на членов экзаменационных комиссий»*. В действительности же в качестве проректора Равков В.Н был включен в состав приемной комиссии в 1996 году и оставался в таком качестве на протяжении трех лет, вплоть до ареста.

О возможности «влияния» Равкова В.Н. на членов ПЭК свидетельствуют вопросы, выносимые на повестку дня на многочисленных заседаниях руководства вуза: «О формировании ПЭК и утверждении экзаменационных материалов», «Совместное заседание приемной и предметных комиссий по контролю за организацией и проведением приема в ГоГМИ», «О создании ПЭК», «О критериях оценки экзаменационных работ». Служебное положение Равкова в соответствии с «Функциональными обязанностями членов приемной комиссии», утвержденными ректором, обязывало его *«принимать участие в проведении вступительных экзаменов и зачислении абитуриентов в институт»*. Заранее договорившись с ректором о совместном получении взяток, реально получая валюту от родителей абитуриентов, Равков В.Н. передавал затем часть денег руководителю вуза. Но главное — субъектом взятки Равков являлся не потому, что, как пишет Маковецкая, он имел какие-то мифические «рычаги влияния» на членов экзаменационных комиссий. Правосубъектность обвиняемого обусловлена тем, что на протяжении ряда лет он был в составе коллегиального органа. Именно как член коллегиального органа он и обладал признаком должностного лица, осуществлявшего организационно-распорядительные обязанности. Привести полный перечень документов за три года, из которых усматривается объем служебных полномочий Равкова, не представляется возможным. Однако даже если бы Равков и не состоял в служебных отношениях с ректором ГоГМИ Бандажевским (например, работал бы в другом вузе либо вообще не имел отношения к высшей школе), то и тогда бы он при тех обстоятельствах, которые установлены в ходе следствия, был бы привлечен к уголовной ответственности за взяточничество. Поменялась бы лишь юридическая формулировка содеянного: *«с предварительного сговора»* на иную форму соучастия — *«пособничество»*.

Оглашая приговор по «делу Равкова», Верховный суд полностью согласился с правовой квалификацией, данной действиям Равкова органами предварительного следствия.

Не желая обидеть вашего спецкора Маковецкую, хочу отметить следующее. Уровень подготовки 24-летней выпускницы филфака, к тому же не имеющей юридического образования, делал невозможным предоставление ей объективной информации по уголовному делу. Не владея ключевыми правовыми понятиями, журналистка была просто не в состоянии воспринять какой-либо *«компетентный комментарий»*. В этом убедились сотрудники прокуратуры, встретившиеся с ней лично.

В редакционном комментарии от 15.01.2002 г. «Приговор: виновен» указано, что Маковецкая давала свои комментарии, руководствуясь собранными материалами, *«присутствовала на большинстве судебных заседаний, изучала документы»*. Если бы Маковецкая действительно стремилась донести до читателя *«более объективную и полную информацию»* по уголовному делу, а не *«преследовала цель своими публикациями опорочить органы предварительного следствия»*, то она никогда бы не опустилась до циничной лжи.

С уважением, постоянный читатель «БДГ» ТЕРЕХОВИЧ В.К., г.Минск

ОТ АВТОРА

«Неудобные» вопросы

Благодарю вас, читатель Терехович, что вы наконец-то признали, почему так настойчиво отказывались предоставлять мне информацию по уголовному делу в отношении должностных лиц Гомельского мединститута. Я-то по наивности полагала, что вся причина — в тайне следствия. А оказалось — в моих личных качествах.

Во-первых, вам, сотруднику Прокуратуры РБ, рассуждать об отсутствии у кого-либо юридического образования просто неприлично. Во всяком случае, в присутствии генерального прокурора вы себе этого не позволили бы.

Во-вторых, мне всегда казалось, что государство должно стремиться к повышению правовой грамотности населения, но чтобы призывать к обратному?! Вот вы, читатель Терехович, не являетесь специалистом в области языка, тем не менее пишете. И разве это плохо?

А в-третьих, вы добровольно признали факт нарушения вами ст.48 Закона «О печати и других средствах массовой информации», гласящую об ответственности за ущемление свободы массовой информации. Установив ограничение на контакты со мной как с журналистом и передачу мне информации, вы нарушили мои профессиональные права, а закон в этом случае предусматривает ответственность вплоть до уголовной.

В отличие от вас сторона защиты оказалась более доступной. Адвокаты, как и положено настоящим профессионалам, аргументированно комментировали факты нарушения Уголовно-процессуального кодекса, допущенные следственной группой. Поэтому в том, что в моих статьях не была представлена позиция органов следствия, вы можете винить только себя. И если вы апеллируете к защите своих *«деловых и профессиональных качеств»*, то почему бы вам, объективности ради, не признать, что настоящей причиной вашего отказа были мои «неудобные» вопросы? А мне и сейчас хочется узнать, почему вы передали дело в суд, зная, что Равков ознакомился только с ЧЕТЫРЬМЯ из 42-х томов уголовного дела? Или почему вы проводили заочное опознание Равкова, тогда как никаких препятствий предъявить его для опознания у вас не было — Равков находился в СИЗО? Почему, признавая первоначальные показания Равкова единственно верными, вы освободили от уголовной ответственности родителей, о даче взятки которыми Равков якобы добровольно заявил? Разве у нас дача взятки — не уголовно наказуемое преступление? Почему Шамычек и Фомченко — два председателя предметных комиссий — долгое время содержались в одной камере? И почему основанием к содержанию под стражей является отказ от дачи признательных показаний, как вы это указали в письме отцу Равкова от 18.05.2000 г. №11/128сл-99?

Как читателю хочу сообщить вам, что Равков В.Н. был назначен проректором в апреле 1997 года, о чем свидетельствует справка в томе 11 на листе дела 4. Поэтому он никак не мог быть включен *«в качестве проректора... в состав приемной комиссии в 1996 году»*.

Я никогда не писала, что Равков *«незаконно более 19 месяцев содержался под стражей»*. Действительно, он неоднократно незаконно находился под стражей и даже два раза объявлял по этому поводу голодовку, когда вы, тов. читатель, забывали вовремя выхлопотать ему продление срока содержания. А больше года Равков был единственным из всей «группы взяточников», который находился в СИЗО. И я писала только об этой стороне «объективности» следствия. Я думаю, что вам как человеку с юридическим образованием понять эту разницу будет нетрудно.

Кстати, что касается абзаца из моей статьи «Немного альтруизма в деле о взяточничестве», вызвавшего столь пространный ваш комментарий, то он относился не к отношениям между проректором Равковым и ректором Бандажевским. Речь шла о членах экзаменационных комиссий, в числе которых были не только сотрудники вуза.

Так, обвинение пыталось доказать, что Равков мог (!) получать и получал от ректора образцы экзаменационных билетов; передавал матрицы — варианты экзаменационных билетов с ответами — заинтересованным лицам (кстати, а где же матрицы?) и принимал ценности, передаваемые ему исключительно в связи с занимаемым служебным положением за благоприятное решение вопросов, входящих в его компетенцию, а равно за выполнение действий, которые он мог совершить с использованием своего служебного положения.

Однако совершение подобных действий не входит в круг должностных обязанностей Равкова ни как проректора по воспитательной работе, в чем вы, читатель Терехович, можете убедиться, заглянув в том 40 на лист дела 22, ни как члена общей (!) приемной комиссии. Направление заинтересованных лиц к репетиторам тоже не входит в круг действий, которые Равков совершал с использованием своего служебного положения, так как они не входят в круг его должностных обязанностей.

Хочу обратить ваше внимание и на то, что Владимир Равков не состоял в служебных отношениях с преподавателем биологии Натальей Фомченко, отработавшей, кстати, 8 лет в предметной (!) приемной комиссии. Она ему не подчинялась ни как член предметной комиссии, ни как преподаватель. То есть Равков — не субъект взятки. Тем более что он не имел доступа ни к матрицам, ни к шифрам, ни к выставлению оценок (этим ведают предметные комиссии), а значит, даже физически не мог совершать те действия, которые ему инкриминируются. По этой же причине Равкову даже нельзя было вменять участие в предварительном сговоре с целью получения взяток.

Еще раз подчеркиваю: Владимир Равков являлся должностным лицом общей приемной комиссии — коллегиального органа, проводившего зачисление абитуриентов на основании полученных ими оценок на экзаменах, ответственность за выставление которых несут члены предметных комиссий. Как вам известно, судебно-педагогическая экспертиза установила нарушения именно при выставлении оценок, а не при зачислении абитуриентов. Следовательно, Равков не может нести ответственность за завышение оценок. Субъектом преступления в данном случае являются лица, принимавшие участие в работе предметных комиссий.

Таким образом, вмененная как следствием, так и судом квалификация действий Равкова выглядит противоречащей реальным обстоятельствам. И ссылка в данном случае на постановление №13 Пленума Верховного суда от 18 декабря 1997г. мне кажется закономерной.

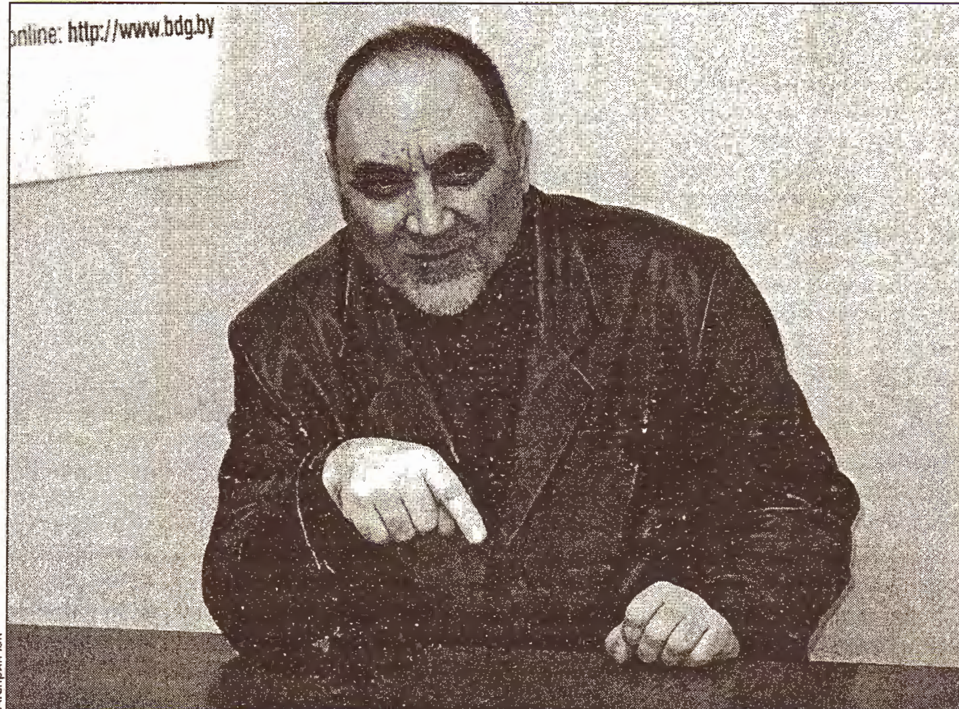
Ирина МАКОВЕЦКАЯ

О культуре и контркультуре

Алексей Козлов и спустя полвека симпатизирует пижонам и ненавидит морлоков

Сергей ШАПРАН

Алексей Козлов не только джазмен, чье имя исторично, а прошлое легендарно (не случайно он оказался в числе тех немногих профессионалов, кто вошел в жюри, определяющее судьбу Российской премии поощрения высших достижений литературы и искусства «Триумф»). Козлов — это еще и человек, принадлежащий к той редкой интеллигентской породе, для которой избитая фраза — «судьба Отечества» — не пустое сочетание звуков. Поэтому с той же охотой, с какой Алексей Семенович рассказывает о джазе и рок-н-ролле, с таким же энтузиазмом он говорит о культуре и нравственности. В этом мы убедились, когда Алексей КОЗЛОВ был гостем «БДГ».



А.Стринжан

О «Триумфе»

— Алексей Семенович, вчера видели вас по телевизору на церемонии вручения «Триумфа», а сегодня вы — в Минске. Кстати, эту премию в свое время получали Светлана Алексиевич и Василь Быков. Как член жюри, не вспомните, как решался вопрос о присуждении «Триумфа» белорусским писателям?

— Процедура простая. В жюри — известные люди из различных областей культуры. (В их числе также И.Чурикова, В.Спиваков, А.Вознесенский, Э.Климов, В.Познер и др. — **С.Ш.**) Каждый анонимно выдвигает одного кандидата. Затем курьер развозит нам для обдумывания список уже из этих двадцати фамилий. А спустя некоторое время, собравшись, мы этот список обсуждаем. Причем не важно, из какой области культуры кандидат и откуда он родом. Хотя иногда выдвигаются люди, которых, как ни странно, не все знают. Например, какой-нибудь композитор или дирижер. И тогда тот, кто знает, скажем, Спивакова, Башмет или я, рассказывает об этом человеке остальным. И уже на следующий день каждый из членов жюри вновь анонимно, вычеркнув пятнадцать фамилий, оставляет пять имен. Кто набрал больше голосов, тот и получает премию. То есть побеждают действительно достойные.

— А что лучше — получить премию или быть членом жюри?

— Трудно сказать. Премия же поддерживает лауреатов материально, а я — тьфу-тьфу! — не голодаю. И хотя эти деньги, конечно, не помешали бы, но я не очень-то в них нуждаюсь. Да и, думаю, почет все-таки деньги компенсирует.

О ТВ-6 и морлоках

— «Триумф» же учрежден на деньги Березовского?

— Да. И кстати говоря, в прошлом году стали давать премию и ученым. И уже второй год даются молодежные гранты — две с половиной тысячи долларов. Таким образом мы отметили уже сорок молодых художников, музыкантов, скульпторов и поэтов. Это все светлые люди, живущие одним лишь творчеством. У них такие хорошие лица! Это тем более заметно, если посмотришь передачу вроде «За стеклом», где для морлоков показывают морлоков же! (Помните Герберта Уэллса?) Ведь 6-й канал, при всем уважении к его оппозиционности, — морлочное телевидение, скатившееся до заигрывания с ублюдочной частью молодежи, с вырожденцами. А те молодые таланты, которые получили гранты, — очень редкое сегодня зрелище. Но настоящая культура, или субкультура (я называю это культурным андеграундом), снова развивается в подполье. Ведь что в России произошло: культуру подменила масскультура — все, что нравится богатым и рекламодателям, все это и стало будто бы культурой. И если раньше андеграунд был политическим, то сегодня он экономический. Правда, в последнее время вновь приобретает политический оттенок.

Об андеграунде

— А в Беларуси все по-прежнему: есть официально признанная и официально не признанная культура. Поэтому говорить о масскультуре у нас особо не приходится...

— Ваша ситуация, как мне кажется, напоминает советские времена. Но для культуры это только лучше, поскольку именно в андеграунде рождается все лучшее. Вспомните вторую половину 60-х, когда во всем мире в культуре произошел буквально взрыв! Именно тогда родилось огромное количество новых видов искусств: прогрессив-рок, все виды джаза, рока, авангарда, фьюжн. Все это появилось на питательной почве контркультуры. А нет протеста — и ничего нет. Ведь потом, во второй половине 70-х, когда все успокоилось, тогда и возникли диско и вся эта пошлятина. То же самое наблюдаем в России сегодня: именно с появлением ощущения относительного благополучия объявились дешевая попса и тусовочные дискотеки. Но одновременно исчезла контркультура. Я не слышу ни одной песни хоть против чего-нибудь! Поют только о том, что хотят отдыхать, веселиться и тусоваться. Хотя у нас есть Чечня, коррупция, двойные стандарты, гимн возрождается, коммуняки остаются, появились скинхэды, избивающие несчастных хипхоперов и поддерживающие коммунистов и неофашистов. Кто вообще мог подумать, что Россия превратится в частично фашистскую страну?..

О Толстой и русском капитализме

Вопрос читателя Геннадия: — Есть ли в сегодняшней культуре то, чем можно гордиться?

— Кое-что уже начинает появляться. И одно из таких явлений — Татьяна Толстая, также получившая «Триумф». Я даже поразился, что именно из-под женского пера — говорю о ее романе «Кысь» — вышел такой гоголевский памфлет, такая салтыково-щедринского типа страшная картина. Были бы правители поумнее — Толстую в тюрьму посадили бы. При Сталине так бы и поступили...

Однако процент подобной субкультуры не такой большой по сравнению с тем, какой был в то время, когда жили Ахматова и Мандельштам. Кстати, и Пушкин, наш невыездной гений, тоже по существу относим к контркультуре. Вообще говоря, такой уникальной культуры, как у нас, на Западе быть не может. Хотя сегодня в своем массовом произволе она и становится ублюдочной и вырожденческой. Однако по ней нельзя судить обо всей России, поскольку это результат быстрого перехода от одной формации к другой. Так поспешно — за десять лет — перейти безболезненно к капитализму было невозможно. Если Запад шел к капитализму столетиями, то у нас — сразу из грязи в князи. Темп погубил нашу культуру...

В Америке тоже был похожий момент, когда ввели «сухой закон», когда кризис 1929 года породил новое поколение очень богатых людей — всех этих гангстеров. Однако их дети, быстро став сенаторами, постарались забыть, кем на самом деле были их отцы. То есть американская политика 30-х годов тоже выросла на бандитской культуре. Впрочем, это был не такой уж быстрый процесс. А в России прошло несколько лет — но будто целая эпоха! И я счастлив, что дожил до этих катаклизмов, поскольку вплоть до 90-го года тоска от безнадеги из-за этой вечной жизни при советской власти была невыносима. И спасибо путчу, этим идиотам за то, что они обрушили такую жизнь. Спасибо тем, кто решил «разбежаться». Хотя теперь этих людей и пытаются обвинить в развале СССР, но то был единственный выход — надо было, разделившись, доживать уже в одиночку.

О том, что чем обывателю хуже, тем философу лучше

— Обычно говорят, что одно из худших пожеланий — «Чтоб ты жил в эпоху перемен!» Вы разделяете эту точку зрения?

— Для творческого и философствующего человека эпоха перемен — самое интересное время. А для обывателей, то есть для основной части населения, это, конечно, трагедия. «Не дай нам Бог, в минуты роковые...» Лично мне наблюдать это время очень интересно, потому что все сегодняшние слезы появились не просто так, а в связи с крушением ненавистного режима. Пусть даже нынешняя Госдума практически ничем не отличается от Верховного Совета СССР, поскольку там сидят люди с теми же лигачевскими зачесами и с такими же толстыми физиономиями. Но все равно жизнь стала другой. Счастлива даже моя мама, которой 95 лет. Счастлива потому, что увидела все, начиная от тотального дефицита, когда в продаже не было даже мыла! Мы все столько пережили — колоссально! Даже мое поколение, поскольку, когда умер Сталин, мне было 18 лет. И я чуть не погиб тогда. Дело в том, что я хохмы ради пошел хоронить Сталина, и меня на Трубной площади в давке едва не задавили. Подобные вещи даром не происходят...

Или другой пример: мы же только что вручили прекрасным и заслуженным людям деньги, принадлежащие человеку, объявленному в федеральный розыск. Хотя никто из выступавших не упомянул его имени. Но думаю, что не из боязни... А может, и из боязни. Вспоминать Березовского становится опасно, поскольку он впрямую схлестнулся с президентом. Березовский выдвигает такие обвинения, о которых народу лучше не знать. Мы — обыватели по отношению к такой информации. Нам бы лучше спокойно жить и не знать, кто взрывал дома, кто помогал чеченским бандитам. Или следовало, предъявив обвинения, сразу показать по телевизору копии материалов. Но поскольку доказательств нет, наше немножко думающее население оказалось в замешательстве, ведь если порядочный человек такое услышал, он должен както отреагировать. Поэтому не правы ни Березовский, ни власти, ни СМИ.

О СМИ вообще и ТВ в частности

— Мое отношение к СМИ — одно из самых больших разочарований нового времени: ни телевидение, ни пресса не выдержали испытания демократией. Журналисты работают на «клюковке», на «малинке», ничего положительного не принимают. Я сейчас в Москве и интервью-то не даю, поскольку знаю, что если начну говорить о позитивных вещах, это вырежут — оставят только негативные высказывания. Это касается как политических, так и культурных новостей. Молодой человек, который только вылупился из яйца, вдруг начинает критиковать какого-то известного мастера! Да еще и говорит языком-то таким — тусовочным. И это проходит! Нет цензуры и редактуры, поскольку редактор боится прослыть тоталитаристом. Но если на Западе критик начинает делать карьеру на том, что поливает мастера, на этом его карьера, собственно, и заканчивается. А у нас чем крупнее слон, тем громче будут лаять моськи. И это ужасно. Иногда доходишь до идиотской мысли: боже мой, как хорошо было раньше, когда редакторы безграмотных людей просто не пускали. А теперь дикторы на телевидении делают грамматические ошибки через слово! Ведущие — сплошь «акающие», «окающие» и «гэкающие» провинциалы. Уши вянут! И уже практически невозможно смотреть телевизор, поскольку постоянно натыкаешься на неправильную речь. А ведь это главный носитель культуры — наша речь. Когда ее нет, тогда и содержание не интересует...

Кстати, недавно в Москве произошла потрясающая вещь: включаем 6-й канал, а там идет НТВ-плюс. Народ буквально прилип к телевизорам, потому что это такая отдушина — с утра до вечера показывают только спорт! Люди почувствовали колоссальный контраст между тем, что видят теперь, и тем натужным телевидением, которое пыталось что-то всем нам вдалбливать. Но если кто-то хочет, чтобы его по-прежнему надували, пусть включает РТР или 1-й канал... Вообще скоро появится поколение, которое телевизор смотреть уже не будет. Все ведь можно получить из Интернета, который, думаю, постепенно «ящик» все-таки заменит...

О пижонстве

Вопрос Наташи Акиншиной: — Раньше вы говорили: «Да, я — пижон, и мне нравится быть пижоном». Кто вы сейчас в музыке, в одежде, в стиле поведения — по-прежнему пижон?

— Эти понятия — пижон, сноб (или, как нас презрительно называли, стиляги) — связаны, пожалуй, только с юностью. Поскольку если сказать: «Старый пижон» — это будет уже смешно. Пижоны появились в сталинские времена, хотя подобное увлечение могло закончиться лагерями, так как существовала статья Уголовного кодекса «ПЗ» — «Преклонение перед Западом» (ее отменили при Хрущеве). Я считаю, что хорошо быть пижоном, снобом, то есть человеком, свысока относящимся к толпе, не знающей того, что знает пижон. Ведь масса талантливых людей не реализовала свои таланты просто из-за ложной скромности! Пижон же мыслит так: «Я буду выделяться назло вам всем!» И именно это внешнее выделение не позволяло ему смешаться с толпой, поскольку стоило не так одеться, как тебя сразу начинали презирать и ругать. То есть пижонство спасало от общей серости. Однако сегодняшняя трагедия молодежи состоит в том, что стать пижоном невозможно: как ни оденься — кто-нибудь так уже одевается! А раньше могли только за американский пиджак выгнать из комсомола. Теперь привыкли ко всему. И пижоном можно стать лишь внутренне. Ведь случись какая опасность, единицы скажут: «Выгоняйте-сажайте, но буду делать по-своему!» И все эти люди сейчас «сидят» в субкультуре. Попробуй выуди их оттуда! Диссидентов было проще узнать — они на Красной площади демонстрации устраивали. Что же касается меня, то хотя внешне я не выделяюсь, однако никогда с толпой себя не солью и никогда не стану комформистом. Внутренне я все равно остаюсь пижоном.

P.S. Благодарим продюсерскую компанию «Блюз-Юст» за организацию встречи с А.Козловым.

КАЛЕЙДОСКОП

В Бразилии открылся музей Пеле

В Сан-Паулу открылся музей легендарного бразильского футболиста Пеле. Среди более чем 500 экспонатов посетители смогут увидеть форму, в которой он выходил на поле, копию Кубка мира, комок носков, служивший ему мячом в детстве, и кожаный мяч, которым он забил свой 1000-й гол. Экспозицию музея планируется перевозить из одного бразильского города в другой, после чего она отправится с туром по Соединенным Штатам Америки, а потом по Европе.

По чистоте окружающей среды лидирует Финляндия

Эксперты Йельского и Колумбийского университетов США подготовили доклад, в котором приведен сравнительный анализ 20 различных показателей (среди них качество воздушного бассейна городов, чистоты воды и состояния национального законодательства в области экологии), характеризующих экологическое состояние в 142 странах. Первое место по состоянию экологии, согласно докладу, занимает Финляндия, а последнее — Объединенные Арабские Эмираты. Среди стран Евросоюза самую низкую оценку получила Бельгия — 127-е место в рейтинговой таблице. По мнению руководителя рабочей группы Всемирного экономического форума по проблемам окружающей среды Петра Корнелиуса, всем странам мира необходимо еще многое сделать для улучшения экологии. Об этом свидетельствует то, что даже самая благополучная в этом отношении Финляндия смогла набрать лишь 73,7 из 100 возможных баллов.

Индонезия продвигает экотуризм

ООН предоставила паркам Индонезии Ujong Kulon и Komodo средства в размере 1 миллиона долларов США для развития экотуризма. В настоящее время разрабатываются планы, которые предусматривают не только привлечение большего числа туристов, но и сводят к минимуму вред от их пребывания на территории парков.

Ujon Kulon, расположенный вдоль западных берегов Явы, — место обитания редкого вида яванских носорогов, существование которых, если не предпринять экстренных мер, в ближайшие 50 лет просто прекратится. Там же обитает множество других уникальных животных, нуждающихся в защите. Парк Komodo, лежащий на восточных островах Nusa Tengarra, знаменит своим «комодским драконом» — уникальной гигантской рептилией, также поставленной под угрозу исчезновения. Власти с надеждой смотрят на развитие программы экотуризма, рассчитывая восстановить природный баланс острова.

ПУТЕШЕСТВИЯ

Ямайка, Ямайка...

Евгения ЕРМАКОВИЧ

Когда каравеллы Колумба прибыли на Кубу, аборигены-индейцы рассказали чужеземным морякам о соседнем острове, на котором можно найти много золота. Движимые жаждой добычи и приключений, испанские суда по теплым водам Карибского моря поплыли от Кубы на юг. И уже через сто сорок морских миль достигли желанных берегов. Золота там, к сожалению, не оказалось, но зато было открыто другое сокровище — остров Ямайка.



Название острова произошло от индейского слова «хаймака», что значит «остров родников». Ямайка богата чистыми реками, текущими с многочисленных гор и холмов. Климат на Ямайке тропический пассатный, для которого норма — устойчивые восточные ветры, умеренная облачность и сухая погода. Летом и зимой температура почти одинаковая, в среднем +26 градусов по Цельсию.

Из-за высокой сейсмической активности остров нередко переживает землетрясения, но не слишком опасные, способные даже привлечь любителей острых ощущений. Однако Ямайка помнит и две нешуточные катастрофы. Более четырехсот лет назад (в 1692 г.) трагическая участь постигла тогдашнюю столицу Ямайки — Порт-Ройял. Она была разрушена, а чудом уцелевшие жители обосновались неподалеку, в соседнем Кингстоне. В начале XX столетия (1907 г.), когда Кингстон давно уже был столицей Ямайки, его тоже не пощадила стихия. Но, в отличие от Порт-Ройяла, Кингстон был отстроен заново и остается столицей по сей день.

Ямайку покрывают вечнозеленые тропические леса. На низменных равнинах раскинулась саванна. Главная статья земледелия и основная сельскохозяйственная культура — сахарный тростник. Его плантации занимают большие площади, поскольку ямайский сахар успешно экспортируется, расходится по всему миру. Из него же делают и небезызвестный ямайский ром. На острове действуют два больших завода по производству рома. Это кроме множества мелких старинных заводиков, где мастера своего дела варят вожделенный напиток по дедовским рецептам.

Надо сказать, что гостей острова как магнитом тянет взглянуть на них, хотя ни в одном туристическом справочнике такие экскурсии не рекламируются. Зато вас обязательно позовут в заповедник тропических птиц и ящериц, на водопад DunnXs River или в музей Боба Марли. Этот музыкант стал не только выдающейся фигурой в истории мировой музыкальной культуры, но и настоящей легендой для своего родного острова, чем-то вроде национального символа. Еще бы — ведь именно благодаря ему во всем мире сегодня любят такой жанр, как рэгги, предмет тайной гордости каждого ямайца.

Вообще, музыка и танцы занимают особое и весьма значимое место в жизни острова. Как и традиционные зрелищные гулянья, на которых вы сможете побывать и здорово повеселиться, — незабываемые «пиратские» и карнавальные ночи. Именно с их помощью легче всего понять, какие они — жители Ямайки. Потому что общаться с ними крайне нелегко, хотя официальным языком Ямайки считается английский. Впрочем, правильнее сказать так: язык, являющийся на острове официальным, считается английским. Но он так сильно отличается от своего классического варианта, так насыщен заимствованиями из разных африканских языков, что его понимание требует значительных усилий.

Прилетев на остров и находясь под впечатлением чудесного климата, все же старайтесь не забывать, что на Ямайке довольно высокий уровень уличной преступности. Поэтому если вы захотите посещать места вне «туристских троп», делайте это в группе хотя бы из 2–3 человек и не надевайте драгоценностей, чтобы не спровоцировать грабителей.

Слишком много вещей с собой брать не нужно. Ведь все необходимое можно по вполне приемлемым ценам купить на месте. Но будьте осторожны, переступая порог одной из многочисленных лавочек! Иначе вы рискуете выйти оттуда без гроша в кармане, зато с неподъемным грузом различных сувениров и безделушек — совершенно бесполезных, но настолько очаровательных, что не купить что-нибудь из них покажется просто невозможным.

И еще одна немаловажная деталь. Чаевые на курортах строго запрещены! Все чаевые уже включены в стоимость вашего проживания! Так что благодарная улыбка и вежливое «Thank you» («благодарю вас») будут с вашей стороны лучшей наградой.

Белые Игры зажигают огонь

Кирилл ПОДКОВА

Сегодня в Олимпийской деревне в Солт-Лейк-Сити будет поднят флаг нашей страны. А уже завтра состоится торжественная церемония открытия XIX зимних Олимпийских игр.

Состояние сдержанного оптимизма

В составе белорусской сборной, которая примет участие в первых Олимпийских играх третьего тысячелетия, — 61 спортсмен. Наши атлеты будут бороться за медали в девяти видах спорта: биатлоне, хоккее, фристайле, фигурном катании, шорт-треке, конькобежном и лыжном спорте, а также прыжках на лыжах с трамплина и северном двоеборье.

Впрочем, не только бороться за медали, руководствуясь олимпийским принципом «главное — не победа, а участие», а действительно претендовать на победу белорусы будут, скорее всего, лишь во фристайле.

Правда, многие отечественные специалисты не исключают возможности завоевания медалей и в других видах спорта. Но в этом, пожалуй, больше эмоций и раздутого оптимизма, нежели трезвого расчета. Ведь даже в биатлоне — казалось бы, «коронном» зимнем спорте для белорусов — наши земляки не только уступили лидирующие позиции, но и для вторых, «серебряных» ролей, откровенно говоря, сегодня не слишком годятся. Конечно, нам, болельщикам, хочется верить в успех несмотря ни на что. И все-таки, что же ждет белорусских олимпийцев в Солт-Лейк-Сити?

Закаленные в СССР

Олимпиада 1992 года во французском местечке Альбервилль открыла новую страницу в международном олимпийском движении. Эта Олимпиада стала прощальной для некогда непобедимой советской сборной. На параде открытия сборная со странным названием «Объединенная команда» шла под флагом с олимпийскими кольцами, но каждый представитель независимой страны держал в руке собственный флажок.

А уже спустя всего два года спортсмены «made in USSR», бывшие партнеры — россияне и казахи, белорусы и латыши, украинцы и эстонцы, — превратились в соперников.

Игры в норвежском Лиллехаммере в 1994 году стали первой Белой Олимпиадой, в которой наша сборная выступила отдельной командой. Первым олимпийским призером в новейшей истории Беларуси стал Игорь Железовский. Для шестикратного чемпиона мира это был последний шанс в карьере стать победителем Олимпиады. Но воспользоваться этим шансом Игорю не удалось. Наш прославленный конькобежец сумел завоевать лишь серебро, но тогда еще мало кто мог предположить, что когда-то второе место на олимпийском пьедестале станет чуть ли не пределом мечтаний для белорусских спортсменов.

Тогда же второе место в биатлонной гонке на 7,5 км завоевала Светлана Парамыгина, чье мастерство также оттачивалось мастерами растворившегося в геополитических просторах Евразии Советского Союза.

Две серебряные награды и 17-е место в рейтинге стран-участниц сыграли немалую роль не столько в спортивном становлении белорусского государства, сколько в политическом. Смотрите, мол, какие мы.

Тогда еще не всем было ясно, что вскоре лидеры сборной — воспитанники «тоталитарного режима» — растеряют свой спортивный тонус и прийти им на смену будет просто некому.

Молодые таланты

Игры Нагано-98 подтвердили, что советский «материал» на фабрике спортивных звезд исчерпан. И тогда именно представители постсоветской волны завоевали для нашей страны олимпийские медали.

Сначала целеустремленный и не робеющий в звездной компании Сашурина, Рыженкова и Попова Алексей Айдаров завоевал бронзу на 20-километровой дистанции, подтвердив высокий статус белорусского биатлона.

Затем высший пилотаж продемонстрировал мастер фристайла Дмитрий Дащинский. К сожалению, Дима не сумел сохранить в финале лидерство, завоеванное им по итогам квалификационных прыжков. Однако бронзовый успех 20-летнего белорусского парня с экстравагантной внешностью укрепил веру в то, что и вне СССР Беларусь способна растить своих собственных чемпионов.

Виват, Олимп!

С некоторой натяжкой, но можно сказать, что появление одаренной и перспективной молодежи в наших командах создало неплохой задел для предстоящей Олимпиады в Солт-Лейк-Сити.

Говорят, что такой сильной дружины на зимние Игры Беларусь еще не возила. Большая часть лидеров нашей сборной образца четырехлетней давности сохранила свою неплохую форму. В Национальном олимпийском комитете уверены, что белорусам светит не меньше трех наград. А ведь столько медалей белорусы на предыдущих Белых Олимпиадах не завоевывали. Так что прогноз, конечно, смелый. Но мы искренне желаем нашим олимпийцам удачи в Солт-Лейк-Сити — не потому, что хотим выполнения «обязательного госзаказа», а для того, чтобы подрастающая ребятня по примеру Панковых и Скабелки, Гришина и Дащинского, Котюги и Цупер, Айдарова и Рыженкова нашла себе применение и в ледовых дворцах, и на лыжне, и на катках.



Олимпийская надежда Анжелика Котюга

Кто знает, быть может, олимпийского хоккея с участием нашей сборной и успехов биатлонистов нам уже не увидеть в ближайшие лет этак надцать...

Хоккей

Так и хочется поскорее увидеть на олимпийском льду Хоккей. Не пинание шайбы в западно-азиатской хоккейной лиге, а именно Хоккей. Взгляните хотя бы на список российских форвардов: Павел и Валерий Буре, Максим Афиногенов, Сергей Федоров, Алексей Ковалев, Сергей Самсонов, Илья Ковальчук... А созвездие элитных канадских хоккеистов вроде Марио Лемье, Пола Карии и Стива Айзермана? Или, к примеру, финская связка первого звена — Теему Селянне и Сами Капанен? В их исполнении томным хоккей бывает, пожалуй, реже, чем успехи белорусских сноубордистов.

Хоккейный олимпийский турнир даже для самых преданных белорусских болельщиков — это не столько надежда, сколько отрада. Наша хоккейная дружина — единственная в истории страны команда игровиков, сумевшая пробиться на Олимпиаду. Мы понимаем, что квалификационный раунд — это потолок для наших ребят, но все равно мечтаем о восьмом месте словно о золоте. Даже не знаю, что должен сотворить какой-нибудь бен Ладен или сам Господь Бог, чтобы белорусы сумели одержать верх, скажем, даже не над канадцами, а над словаками, которые, завоевав серебро чемпионата мира-2000, сделали из Большой шестерки стран—лидеров мирового хоккея Большую семерку.

Несмотря на всяческие прогнозы, обильно смазанные чрезмерным оптимистичным брюзжанием, ни ледовые дворцы, ни увеличение числа хоккейных клубов, ни публичная любовь президента к хоккею не смогли взрастить за последние четыре года ни одного (!) отечественного хоккеиста, достойного места в олимпийской сборной.

Мы по-прежнему ждем чуда, которого не будет. Вера в гениальность нового тренера сборной Владимира Крикунова будет разбита о мыс реальности, как и сага об уникальности Малофеева. И дело не в тренерах и даже не в игроках. *«Нужно срочно создавать молодую команду и всеми правдами и неправдами включать ее в календарь Евролиги»*, — даже эти откровения наставника белорусской сборной накануне отлета в США выглядят запоздавшими как минимум лет на пять.

Прогноз: без медалей.

Фристайл

Самый экзотичный и эффектный вид олимпийской программы постепенно теснит на посту зимнего спорта номер один в Беларуси традиционно любимый биатлон. Почти невероятно, но из четырех комплектов медалей в этом виде спорта белорусы претендуют чуть ли не на половину.

Ажиотаж вокруг турнира фристайлистов в Солт-Лейк-Сити гарантирован. Ведь это едва ли не единственный вид олимпийской программы, где патриотичные американцы могут рассчитывать на золотые медали соотечественников.

Но если тетушка Фортуна с дядюшками судьями не повернутся к нам задом, то претендовать на медали любого достоинства будут и повзрослевший Алексей Гришин, и мужественный Дмитрий Дащинский, к несчастью, сломавший недавно ключицу, и лидер нынешнего сезона среди женщин Алла Цупер.

Прогноз: 2 медали.

Биатлон

В целом нужно отметить, что все наши ведущие биатлонисты по-прежнему в строю. Айдаров, Рыженков, Сашурин не жалуются, но и особо не блещут в последнее время. Эти спортсмены, проверенные боем, способны выжать из себя максимум. Но не будем забывать, что эстафетная гонка всегда малопредсказуема, да и состоит она из четырех этапов. Сумеет ли выстрелить молодой Александр Сыман, покажет время. Рассчитывать же на что-то большее, чем на эстафетную борьбу, к сожалению, не приходится. Хотя было бы хорошо ошибиться.

Прогноз: без медалей.

Коньки

Еще недавно казалось, что самый быстрый и техничный вид олимпийской программы для Беларуси, не имеющей ни одного подходящего для тренировок катка, недоступен как Гималаи для эскимосов. Скорость, с которой быстрейшие скороходы мира бегут по дистанции, давно превысила показатели, мыслимые для отечественного конькобежного спорта. С появлением накануне Олимпийских игр 1998 года в Нагано коньков новой оригинальной конструкции мировые рекорды обновляются с таким завидным постоянством, что, весьма вероятно, в недалеком будущем кто-то пробежит спринт со средней скоростью 60 км в час. Ну а в Солт-Лейк-Сити нас наверняка ждет очередной обвал мировых рекордов. В этом виде спорта будет разыграно аж 10 комплектов медалей, а в нынешнем сезоне конкуренция в конькобежном спорте — просто фантастическая. У женщин на длинных дистанциях в этом сезоне доминируют Германия, Голландия и Канада. Однако возродить победные традиции Железовского намерена на предстоящих Играх новоиспеченная чемпионка мира белоруска Анжелика Котюга. Что ж, посмотрим.

Прогноз: 1 медаль.

Лыжи

Именно с гонок на лыжах по пересеченной местности в 1924 году и начались собственно зимние Игры. Чисто северная и незрелищная дисциплина вдруг завоевала и не отпускает сердца болельщиков и чиновников. Даже несмотря на то, что за почти всю вековую официальную историю в лыжах, если не считать уникальных исключений, доминировали уроженцы северных стран: Норвегии, Швеции, Финляндии и России.

Лыжные гонки — самый «медалеемкий» вид олимпийской программы, это своего рода шампур из 12 комплектов медалей, на который нанизывается программа зимних Игр.

Принято в последнее время рассуждать о невиданном усилении белорусской команды лыжниц за счет группы экс-россиянок во главе с олимпийской чемпионкой 1988 года, 37-летней Светланой Нагейкиной. Однако лыжные гонки — не тот вид спорта, в котором возможны сенсации, тем более сенсации олимпийские. Все вероятные претенденты на медали хорошо известны, и «новых белорусок» среди них нет.

Прогноз: без медалей.

Фигурное катание, шорт-трек, прыжки на лыжах с трамплина, северное двоеборье

Еще одна россиянка, получившая разрешение МОК выступать за нашу команду, — фигуристка Юлия Солдатова. Но, получив авансом немало лестных отзывов о себе, Юля так и не оправдала надежд на больших стартах. Ее максимум — место в десятке лучших.

С перспективами белорусов в шорт-треке, на трамплине и в двоеборье все просто и понятно. Спортивный туризм, одним словом.

Прогноз: без медалей.

Болеем за наших

В Министерстве спорта и туризма очень гордятся, что в Беларусь все чаще переезжают российские спортсмены — лыжники, фигуристы, представители летних видов спорта. Заслуга в этом государства выглядит, правда, весьма сомнительно. Это лишь подтверждение несостоятельности отечественных функционеров в подготовке из белорусских мальчишек и девчонок достойного резерва.

Причем та же Россия совершенно безболезненно относится к отъезду в Беларусь «звезд» третьего эшелона. Вот и сейчас россияне — одни из главных фаворитов в борьбе за командное первенство на предстоящих Играх. Президент Владимир Путин заявил, что лично посетит Солт-Лейк-Сити в том случае, если сборная России по хоккею выйдет в финал. Президенту белорусского НОК это, похоже, не грозит... А нам, в принципе, все равно — будем болеть за наших!

classified



НЕДВИЖИМОСТЬ

Организация сдает в аренду складское помещение площадью до 500 кв.м. (сухое, неотапливаемое), расположенное в промзоне «Шабаны», либо берет товар на ответственное хранение. Тел. 8-0296-76-36-72

Организация арендует на длительный срок (или купит) помещения для швейного производства площадью от 600 м².
Дополнительно арендуем помещение под магазин ТНП площадью от 50 м².
Тел.: 278-80-91, 8-029-650-46-10

Купим помещение в г. Минске 60-200 кв.м под АПТЕКУ
Тел. 2237-167
Аптека, «Зеленый лист», ул. Кальварийская, 5

Организация ВОЗЬМЕТ В АРЕНДУ или КУПИТ ПОМЕЩЕНИЕ под ПРОМТОВАРНЫЙ МАГАЗИН в г. Минске площадью 100-150 м²
Рассмотрим любые варианты (кроме микрорайонов)
Тел. 2-369-567



ПРОДАЕМ

АУДИО-ВИДЕО
HI-FI, DVD, домашний кинотеатр
PIONEER, KENWOOD, JVC, HECO, ELTAX, SONY
(017) 254-03-47, 231-43-67 (вечером) 8-029-669-10-69

г. Минск, тел/факс (многоканальный) **255-01-81**
СЧЕТЧИКИ ГАЗА, ВОДЫ, ТЕПЛА БЫТОВЫЕ и ПРОМЫШЛЕННЫЕ
Официальный дилер Новогрудского завода газовой аппаратуры.
Баллоны, огнетушители, Газовая и водяная арматура
ООО "ДЭШ" Лиц.№15050 (5.07.00-5.07.05) выд. МГИК.



ПРИГЛАШАЕМ

Фирма «ЛООЗ-С»
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ ОПЫТНОГО ЮРИСТА
Резюме высылать по адресу: 220005, г. Минск, ул. Гикало, 1. Тел./факс 231-31-69

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ **7 ФЕВРАЛЯ, ЧЕТВЕРГ**



Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем.
Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.



УСЛУГИ

• Массаж. Т. 8-029-477-07-17

• Технический переводчик, англ., т. 8-029-6520901

• Дипломированный астролог Игорь Кирюшин, составляющий общие прогнозы для «Белорусской деловой газеты», сделает для вас персональный гороскоп. Тел. 286-37-62

Поможем сэкономить до 50% ж\д тарифа между РБ и РФ
• крупногабаритные грузы
• склад в Смоленске
Тел. 8-107-095-721-68-92

FOREX консультации
рабочие места для **ТРЭЙДЕРОВ** (Internet)
первый месяц бесплатно
Тел. 232-13-48

ГУ КСК «Ледовый дворец спорта» г. Гродно **приглашает организации, предприятия всех видов собственности РАЗМЕСТИТЬ РЕКЛАМУ**
· **НА ХОККЕЙНЫХ БОРТАХ, ЭЛЕКТРОННОМ ТАБЛО И ВИТРАЖАХ**
Цены доступные.
Наш адрес: 230029, г. Гродно, ул. Коммунальная, 3а. Тел./факс 44-33-24



ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

• Юридические консультации: гражданское, хозяйственное право; составление жалоб, заявлений, договоров; защита интересов в контролирующих органах. Тел.: 252-26-27, 8-0296-524308. Лиц. №775 выд. МЮ РБ 10.11.97-10.11.2002г.

АУДИТОРСКИЕ УСЛУГИ
ИП Химченко А.С.
Тел.: 0296031205, 0296535693
Лиц. АД 000231 до 08.02.2005г.

юридическое сопровождение
Регистрации
УП, СП, ИП, ОДО, ООО, ЗАО, ОАО, товариществ, кооперативов, филиалов, представительств
Лицензирования
ФОРВИТ правовое унитарное предприятие
227-72-60
227-42-66, 227-74-77
Лиц. МЮ РБ № 940 от 24.01.2001-2006

ОДО «ЮРВЕСТ»
Ул. Захарова, 24-2. Ст. м. Площадь Победы. Тел/факс: (017) 284-81-95, 284-46-71.
КВАЛИФИЦИРОВАННО И ОПЕРАТИВНО!
• Консультации по внешнеэкономической деятельности, налогообложению, по хозяйственному, жилищному, трудовому праву для субъектов хозяйствования.
• Минимизация налогов.
• Комплексное юридическое обслуживание.
• Представительство в хоз. суде.
• Помощь в регистрации и ликвидации под «ключ» ИП, СП, ОДО, ООО, ЗАО, УП, получении лицензий.
• Купля-продажа недвижимости, приватизации.
Лиц. МЮ РБ № 869 от 15.02.2001г. до 14.02.2006г., МПЛ РБ № 39 от 17.08.2000г. до 16.08.2005г.



ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
ОКАЗЫВАЕТ УСЛУГИ в таможенном оформлении
Все виды деклараций, консультации.
Квалифицированно. Быстро.
ИП "АЛИДЕНА" Тел. (017) 232-90-82, 231-70-66
Лиц. ГТК №690 от 4.12.2000г. До 4.12.2005г.

Таможенное оформление в Минске, аэропорт Минск-2.
Консультации в области ВЭД.
Лицензия N 697 ГТК РБ 30.01.2001-30.01.2006
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
234-45-78, 254-30-09, 276-50-58, 234-12-60.
Оформление паспорта сделки и статистической декларации на Россию.
Планирование таможенного налогообложения.

Сайбел Закрытое акционерное общество
г. Минск ул. Кальварийская 1-512
УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
КВАЛИФИЦИРОВАННО КАЧЕСТВЕННО БЫСТРО
т. 222-49-23, ф. 226-40-55

МИРОДИН
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ СЕРТИФИКАТА СТ-1
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ
ИМПОРТ
ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.



ПЕРЕВОЗКИ

Железнодорожные перевозки. Тел.: 223-77-50, 227-02-67, факс 229-23-77. Лиц. № 1-0874 от 03.01.2001г. до 03.01.2006г.

Сайбел Закрытое акционерное общество
г. Минск ул. Кальварийская 1-512
Транспортно-экспедиторские услуги
Лиц. АЕ №1-1254 (23.10.97-22.10.02) и МА №1-0337 (8.12.98-7.12.03) выд. МТиК
КВАЛИФИЦИРОВАННО КАЧЕСТВЕННО БЫСТРО
т. 222-49-23, ф. 226-40-55



ОБУСТРОЙСТВО

САМЫЙ ШИРОКИЙ ВЫБОР В РБ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ ВОЗДУХА
жидкотопливные в т.ч. на отработанном масле
электрические
газовые
БИ КАР г. Минск, ул. К. Цеткин, 18
тел.: 211-02-93, 8-029-652-63-40

aluplast
ИП СОТРЕС
тел. (017) 268-02-23
3 года гарантии
■ ОКНА ■ ДВЕРИ ■ ПЕРЕГОРОДКИ ■ РОЛЛЕТЫ ■ МАНСАРДНЫЕ ОКНА



ИНТЕРЬЕР

Просто Стильно Функционально
ОФИСНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ
ООО "ИНТЕРРОЛ"
Т. 230 52 98
Ф. 229 24 01

пр. Машерова 83
МАГАЗИН "КОВРЫ"
Наполнят Ваш дом теплом и уютом!
КОВРЫ
лучшие в мире, ручной работы из Персии, Индии, Непала, Марокко, Китая, от недорогих до эксклюзивных;
А ТАКЖЕ КОВРЫ ИЗ БРЕСТА И БЕЛЬГИИ
тел.: 254-86-47



МЕБЕЛЬ

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ от производителя
ЛУГАНО ПЛЮС
тел: 216-03-66
8(0296) 16-03-66
8(0222) 23-90-43
СТОЛЫ компьютерные
КРЕСЛА
СТУЛЬЯ
ул.Волгоградская 80а, оф.204

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №19 7.02.2002

Главный редактор **Петр МАРЦЕВ**
Учредитель и издатель **Издательское частное унитарное предприятие «Марат»**

Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №848 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск — Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель — Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно — Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17,факс:44-22-90
Могилев — Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел/факс (0222) 25-91-61

E-mail: bdg@brm.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.

Тираж	18100
Заказ	1259
Подписано в печать	6.02.2002 в 17.00
Подписной индекс	63879
для индивидуальных подписчиков	63420
Выходит 4 раза в неделю.	**Цена договорная**

Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88,285-08-93,285-08-94. **Отдел распространения:** тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. **Адрес редакции:** 220039,Минск,ул. Чкалова,12,4-й этаж. **Телефоны редакции:** 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92